

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
(ฉบับที่ ๔)

เพื่อให้การดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาดรถยนต์ในประเทศ ช่วยลดผลกระทบแก่อุตสาหกรรมยานยนต์ ในภาพรวม และป้องกันปัญหาสงครามราคา สอดคล้องกับมติการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๐/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการตามมติดังกล่าวเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ และมติการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๑/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการตามมติดังกล่าวเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และเพื่อให้การดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ของกรมสรรพสามิตเกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์” ในข้อ ๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการ สนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน การใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์” หมายความว่า คณะกรรมการที่อธิบดี กรมสรรพสามิตแต่งตั้งขึ้นเพื่อให้มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการขอรับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๖/๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๖/๑ นอกจากการวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ตามข้อ ๖ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้องวางหนังสือสัญญาค้ำประกันเพิ่มเติม ดังนี้

๖/๑.๑ กรณีที่เลือกดำเนินการตามข้อ ๑๓ วรรคสอง (๑) ต้องวางหนังสือสัญญาค้ำประกันที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งความประสงค์ที่จะดำเนินการข้างต้นต่อกรมสรรพสามิต โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

(๑) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๔๐ ล้านบาท

(๒) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท

๖/๑.๒ กรณีที่เลือกดำเนินการตามข้อ ๑๓/๑ ต้องวางหนังสือสัญญาค้ำประกันในจำนวนเงินเท่ากับที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๖ ที่มีระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเคเบิลและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่จะส่งออกไปยังต่างประเทศต่อกรมสรรพสามิต”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ พฤศจิกายน - ๓๑ ธันวาคม) และปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๔ ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ต้องจำหน่ายภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่

๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ แต่หากเป็นรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ ข้อ ๓.๓ หรือข้อ ๓.๔ แล้วแต่กรณี ที่ผลิตในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ต้องจำหน่ายภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๑๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

“การผลิตรถยนต์เพื่อชดเชยการนำเข้าตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ วรรคสอง (๑) ไม่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๒/๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๑๒/๑ หากเกิดกรณีดังต่อไปนี้ กรมสรรพสามิตจะยับยั้งการจ่ายเงินอุดหนุน

๑๒/๑.๑ กรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีได้เลือกดำเนินการตามข้อ ๑๓ วรรคสอง (๑) มียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าสะสมน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวนที่มีหน้าที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ หรือมียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ของแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย กรมสรรพสามิตจะยับยั้งการจ่ายเงินอุดหนุนจนกว่าจะมียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนที่ต้องดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสามารถดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าสะสมได้ตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย (ผลิตในส่วนที่ขาดตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชยได้ครบถ้วน และสามารถผลิตต่อไปได้ตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย)

๑๒/๑.๒ กรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เลือกดำเนินการตามข้อ ๑๓ วรรคสอง (๑) หากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับสิทธิมียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าสะสมต่ำกว่าร้อยละ ๓๕ ของจำนวนที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าทั้งหมด สำหรับกรณีที่มีหน้าที่ต้องดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ และร้อยละ ๒๕ ของจำนวนที่มีหน้าที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าทั้งหมด สำหรับกรณีที่ดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ หรือ

(๒) มียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าสะสมต่ำกว่าร้อยละ ๑๕ ของแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย
กรมสรรพสามิตจะยับยั้งการจ่ายเงินอุดหนุนจนกว่าจะมียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าสะสมเกินกว่า (๑) และสามารถผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าได้ตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย (ผลิตในส่วนที่ขาดตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชยได้ครบถ้วน และสามารถผลิตต่อไปได้ตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย)”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ของข้อ ๑๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาการผลิตชดเชยที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓.๑ หรือข้อ ๑๓.๒ แล้วแต่กรณี ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สามารถเลือกดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งสองอย่างได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ขยายระยะเวลาการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓.๑ หรือข้อ ๑๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกรมสรรพสามิตว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยจะต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ทั้งนี้ในการดำเนินการข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิอาจเพิ่มผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิให้เข้ามาผูกพันตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ด้วยก็ได้ และในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิมีสถานะเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน

การใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เข้ามาผูกพันเพิ่มขึ้นดังกล่าว อย่างน้อยจะต้องมีสถานะเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ด้วย

(๒) ส่งรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันที่ยังมิได้ดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกไปยังต่างประเทศตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ รถยนต์ที่ส่งออกไปดังกล่าวจะไม่นับเป็นจำนวนที่นำเข้าซึ่งต้องดำเนินการผลิตชดเชยการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประสงค์จะดำเนินการตามวรรคสอง ให้แจ้งความประสงค์และการดำเนินการดังกล่าวเป็นหนังสือได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และต้องทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มเติม ตามที่กำหนดในท้ายประกาศฉบับนี้ โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (หากมี) และให้นำข้อ ๕ มาใช้กับการดำเนินการตามวรรคนี้โดยอนุโลม

ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้องจัดทำแผนคาดการณ์การผลิตชดเชยเป็นรายเดือน และต้องแจ้งแผนดังกล่าวพร้อมทั้งรายงานผลการผลิตชดเชยให้กรมสรรพสามิตทราบ ทั้งนี้ แผนคาดการณ์การผลิตชดเชยข้างต้นอย่างน้อยจะต้องสอดคล้องกับกำลังการผลิตสูงสุดและกำลังการผลิตรายเดือน และกรณีที่เลือกดำเนินการตามวรรคสอง (๑) แผนคาดการณ์การผลิตชดเชยข้างต้นจะต้องแสดงว่าสามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ครบตามเงื่อนไขภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๓/๑ ข้อ ๑๓/๒ และข้อ ๑๓/๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๑๓/๑ หากมีการส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๑๓ ไปยังต่างประเทศ

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ยานยนต์ไฟฟ้าข้างต้นจะถูกนับเป็นการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (ส่งออก ๑ คัน นับเป็นการผลิตชดเชย ๑.๕ คัน)

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตชดเชยและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่ส่งออกไปยังต่างประเทศภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และต้องดำเนินการส่งออกและจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

ข้อ ๑๓/๒ รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์แต่ยังมิได้รับเงินอุดหนุน จะไม่ถูกนับเป็นจำนวนที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตามข้อ ๑๓ หากผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ นำส่วนต่างทางภาษีสรรพสามิต ซึ่งมีจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิตเบี่ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป มาชำระให้กับกรมสรรพสามิตจนครบถ้วน โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๑๓/๓ กรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อ ๑๓/๑ หรือ ๑๓/๒ ต้องทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มเติมตามที่กำหนดในท้ายประกาศฉบับนี้ โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และให้นำข้อ ๕ มาใช้กับการดำเนินการตามข้อนี้โดยอนุโลม”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๑๕ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

“ในกรณีผู้ได้รับสิทธิเลือกดำเนินการตามข้อ ๑๓ วรรคสอง (๒) ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ได้รับสิทธิต้องแสดงรายละเอียดในบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) และงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิ

ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยฟ. ๐๑-๐๕) ให้ชัดเจนว่าได้มีการส่งรถยนต์ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันออกไปยังต่างประเทศแล้ว พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต”

ข้อ ๙ การดำเนินการตามวรรคสี่ของข้อ ๑๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศฉบับนี้ ให้เริ่มดำเนินการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย สุระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (เพิ่มเติม)
สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
(Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....
โดย.....
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งต่อไปเรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ”
ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิตกลงและรับทราบว่า ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์
ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (เพิ่มเติม) ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการ
สนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการ
สนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (หากผู้ได้รับสิทธิเป็นผู้ได้รับสิทธิ
ตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ด้วย)

๒. ผู้ได้รับสิทธิประสงค์จะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งสองอย่าง ดังต่อไปนี้

☐ ขยายระยะเวลาการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ
สนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของประกาศ
กรมสรรพสามิตว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยจะต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวน
การนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวน
ที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่
๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน)
ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ทั้งนี้ ในการดำเนินการข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิอาจเพิ่มผู้ประกอบการ
หรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิให้เข้ามาผูกพันตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ด้วยก็ได้ และในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิมีสถานะเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการ

สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เข้ามาผูกพันเพิ่มขึ้นดังกล่าว อย่างน้อยจะต้องมีสถานะเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ด้วย

☐ ส่งรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันที่ยังมิได้ดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ รถยนต์ที่ส่งออกไปดังกล่าวจะไม่นับเป็นจำนวนที่นำเข้าซึ่งต้องดำเนินการผลิตชดเชยการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน

๓. หากผู้ได้รับสิทธิเลือกดำเนินการขยายระยะเวลาการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผู้ได้รับสิทธิรับทราบ ว่า

๓.๑ รถยนต์ที่ได้ดำเนินการผลิตในช่วงเวลาดังกล่าวจะไม่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน

๓.๒ หากผู้ได้รับสิทธิเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ผู้ได้รับสิทธิจะสามารถยื่นคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ จากการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันตามมาตรการดังกล่าวได้ต่อเมื่อได้มีการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๔. หากผู้ได้รับสิทธิเลือกดำเนินการขยายระยะเวลาการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งความประสงค์ที่จะดำเนินการข้างต้นต่อกรมสรรพสามิต โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๔๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๕. หากผู้ได้รับสิทธิมีการส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ (สำหรับกรณีที่มีหน้าที่ต้องดำเนินการผลิตชดเชยซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘)

โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้ง
ประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่ส่งออกไปยังต่างประเทศต่อกรมสรรพสามิต
โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๖. ผู้ได้รับสิทธิรับทราบว่ายานยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามา
ในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ตามประกาศ
กรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์แต่ยังมีได้
รับเงินอุดหนุนจะไม่ถูกนับเป็นจำนวนที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า หากผู้ได้รับสิทธินำส่วนต่างทางภาษีสรรพสามิต
ซึ่งมีจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ที่ชำระขาดไป
มาชำระให้กับกรมสรรพสามิตจนครบถ้วน

๗. หากผู้ได้รับสิทธิเลือกดำเนินการส่งรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้า
มาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันที่ยังมิได้ดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกไปยังต่างประเทศ
ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ได้รับสิทธิต้องแสดงรายละเอียดในบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
(แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) และงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการ
สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) ให้ชัดเจนว่าได้มีการส่งรถยนต์
ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันออกไปยังต่างประเทศแล้ว พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารหลักฐาน
เกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร
ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต

๘. หากผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คนหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้า
จากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
และเงื่อนไข ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถ
ดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับ
ตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
เกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจน
ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิจะร่วมกันรับผิดชอบ
โดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต
ที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เป็นรายคันตามจำนวน
ที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์และประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (เฉพาะกรณีที่ได้รับสิทธิเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ด้วย) รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายในโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)