

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒
(ฉบับที่ ๓)

เพื่อให้การดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาดรถยนต์ในประเทศ ช่วยลดผลกระทบแก่อุตสาหกรรมยานยนต์ ในภาพรวม และป้องกันปัญหาสงครามราคา สอดคล้องกับมติการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๐/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการ ตามมติดังกล่าวเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ และมติการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๑/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการ ตามมติดังกล่าวเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของข้อ ๖ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่จะดำเนินการตามข้อ ๑๒/๑ วรรคสอง (๒) ต้องวางหนังสือสัญญาค้ำประกันในจำนวนเงิน เท่ากับที่ได้กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ที่มีระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่ส่งออกไปยังต่างประเทศต่อ กรมสรรพสามิต”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๑๐.๑ ของข้อ ๑๐ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน

“(๓) กรณีผลิตในประเทศ นอกจากกรณีตาม (๑) และ (๒) ที่สามารถจำหน่ายภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๗๑

(๓.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๒๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๓.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐.๒ และข้อ ๑๐.๓ ของข้อ ๑๐ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๑๐.๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามข้อ ๓.๒ ที่สามารถจำหน่ายภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๗๑ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๑๐.๓ รถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๓ ที่สามารถจำหน่ายภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๗๑ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสาม และวรรคสี่ของข้อ ๑๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้ดำเนินการขยายระยะเวลาการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันตามข้อ ๑๓ วรรคสอง ของประกาศกรมสรรพสามิต ฉบับดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิจะสามารถยื่นคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ จากการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันได้ต่อเมื่อได้มีการผลิตชดเชยการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

หากผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ มียอดการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ของแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย กรมสรรพสามิตจะยับยั้งการจ่ายเงินอุดหนุนให้กับผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ จนกว่าจะสามารถผลิตชดเชยสะสมได้ตามแผนดังกล่าว (ผลิตในส่วนที่ขาดตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชยได้ครบถ้วน และสามารถผลิตต่อไปได้ตามแผนคาดการณ์การผลิตชดเชย)”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๑๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ต้องจัดทำแผนคาดการณ์การผลิตขดเชยเป็นรายเดือน และต้องแจ้งแผนดังกล่าวพร้อมทั้ง รายงานผลการผลิตขดเชยให้กรมสรรพสามิตทราบ ทั้งนี้ แผนคาดการณ์การผลิตขดเชยข้างต้น อย่างน้อยจะต้องสอดคล้องกับกำลังการผลิตสูงสุดและกำลังการผลิตรายเดือน”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๒/๑ ข้อ ๑๒/๒ และข้อ ๑๒/๓ ของประกาศ กรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ข้อ ๑๒/๑ หากมีการส่งออกยานยนต์ไฟฟ้า ที่เป็นการผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิ ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๑๒ ไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ยานยนต์ไฟฟ้าข้างต้นจะถูกนับเป็น การผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (ส่งออก ๑ คัน นับเป็นการผลิตขดเชย ๑.๕ คัน)

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่มีหน้าที่ต้องดำเนินการผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า ที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ และต้องดำเนินการส่งออกและ จัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร ของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิตให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๐

(๒) กรณีที่มีหน้าที่ต้องดำเนินการผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า ที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ และต้องดำเนินการส่งออกและ จัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร ของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิตให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑

ข้อ ๑๒/๒ รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามา ในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์แต่ยังมิได้รับเงินอุดหนุน จะไม่ถูกนับเป็นจำนวน

ที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตามข้อ ๑๒ หากผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ นำส่วนต่างทางภาษีสรรพสามิต ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ ภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป มาชำระให้กับกรมสรรพสามิตจนครบถ้วน

ข้อ ๑๒/๓ กรณีที่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อ ๑๒/๑ หรือข้อ ๑๒/๒ ต้องทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ เพิ่มเติม ตามที่กำหนดในท้ายประกาศฉบับนี้ โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ และให้นำข้อ ๕ มาใช้กับการดำเนินการตามข้อนี้โดยอนุโลม”

ข้อ ๗ การดำเนินการตามวรรคสองของข้อ ๑๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศฉบับนี้ ให้เริ่มดำเนินการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย สุริยะเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (เพิ่มเติม)
สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
(Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....
โดย.....
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า
“ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิ
ตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิตกลงและรับทราบว่า ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (เพิ่มเติม) ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

๒. หากผู้ได้รับสิทธิมีการส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๗๑ (สำหรับกรณีที่มีหน้าที่ต้องดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐) โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๓. ผู้ได้รับสิทธิรับทราบ ว่า รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์แต่ยังมีได้รับเงินอุดหนุนจะไม่ถูกนับเป็นจำนวนที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า หากผู้ได้รับสิทธินำส่วนต่างทางภาษีสรรพสามิต ซึ่งมีจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ที่ชำระขาดไป มาชำระให้กับกรมสรรพสามิตจนครบถ้วน

๔. หากผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คนหรือรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิจะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๖. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่จะออกใช้ ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)