

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
(ฉบับที่ ๔)

เพื่อให้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) สอดคล้องกับมติการประชุม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ
ที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๐/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า
แห่งชาติ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบ
ให้ดำเนินการตามมติดังกล่าวเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ และมติการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้น
ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๑/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการตามมติ
ดังกล่าวเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความใน (ค) ๑) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่ง
หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต
พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓)
พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร
ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า
(Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้ มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ค) ๑)
ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมาย
ว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าสินค้าที่ผลิตจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองและวรรคสามของข้อ ๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท ประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ในกรณีที่ผู้นำเข้าไม่สามารถดำเนินการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ผู้นำเข้าสามารถเลือกดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งสองอย่างได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ขยายระยะเวลาการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือ รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี โดยจะต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ทั้งนี้ ในการดำเนินการข้างต้น ผู้นำเข้าอาจเพิ่มผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้นำเข้าให้เข้ามาผูกพันตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ด้วยก็ได้ และในกรณีที่ผู้นำเข้ามีสถานะเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เข้ามาผูกพันเพิ่มขึ้นดังกล่าว อย่างน้อยจะต้องมีสถานะเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้นำเข้าด้วย

(๒) ส่งรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันที่ยังมิได้ดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ รถยนต์ที่ส่งออกไปดังกล่าว จะไม่นับเป็นจำนวนที่นำเข้าซึ่งต้องดำเนินการผลิตชดเชยการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน

ในกรณีที่ผู้นำเข้าประสงค์จะดำเนินการตามวรรคสอง ให้แจ้งความประสงค์และการดำเนินการดังกล่าวเป็นหนังสือได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓/๒ และข้อ ๓/๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท ประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๓/๒ หากมีการส่งออกรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่เป็นการผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์หรือ มาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ แล้วแต่กรณี ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๓ หรือ ข้อ ๓/๑ แล้วแต่กรณี ไปยังต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป รถยนต์ข้างต้น จะถูกนับเป็นการผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (ส่งออก ๑ คัน นับเป็นการผลิต ขดเชย ๑.๕ คัน)

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่มีหน้าที่ต้องผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และต้องดำเนินการส่งออกและจัดส่งเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

(๒) กรณีที่มีหน้าที่ต้องผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ และต้องดำเนินการส่งออกและจัดส่งเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๐

(๓) กรณีที่มีหน้าที่ต้องผลิตเพื่อขดเชยการนำเข้าซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ให้แจ้งประมาณการยอดการผลิตขดเชยและจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ และต้องดำเนินการส่งออกและจัดส่งเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับการส่งออก เช่น หลักฐานการรับรองการส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักรของพนักงานศุลกากร ใบกำกับสินค้า (Invoice) หรือใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ Airway Bill เป็นต้น ต่อกรมสรรพสามิต ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑

ข้อ ๓/๓ รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศ ในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์แต่ยังมิได้รับเงินอุดหนุนตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์หรือประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะเวลาที่ ๒ แล้วแต่กรณี จะไม่ถูกนับเป็นจำนวนที่ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตามข้อ ๓ หรือ ข้อ ๓/๑ แล้วแต่กรณี หากผู้นำเข้าที่เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์หรือมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะเวลาที่ ๒ แล้วแต่กรณี นำส่วนต่างทางภาษีสรรพสามิต ซึ่งมีจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป มาชำระให้กับกรมสรรพสามิต จนครบถ้วน”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๔ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หากมิได้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการตามวรรคหนึ่ง ผู้ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีสำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในอัตราตาม (ค) ๑) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๑ - ๑.๓ ที่ได้ผลิตรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทยนต์พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) หรือผู้นำเข้าตามข้อ ๑.๔ ทั้งนี้ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบ ในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตั้งแต่ ระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป”

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป เว้นแต่ข้อ ๑ และข้อ ๔ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย ฐีระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต