

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความใน (ข) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๑ ข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

๑.๕ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๖ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ข้อ ๒ รถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าที่เสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะ และคุณสมบัติ ดังนี้

๒.๑ ต้องใช้แบตเตอรี่ประเภทลิเทียมไอออนที่มีขนาดแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่ประเภทลิเทียมไอออนที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง

๒.๒ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป หรือวิ่งได้ระยะทางตั้งแต่ ๗๕ กิโลเมตรขึ้นไปต่อการอัดประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง ซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน WMTC (Worldwide Harmonized Motorcycle Emission Certification/Test Procedure) ตั้งแต่ Class 1 ขึ้นไป โดยต้องยื่นเอกสารรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง

๒.๓ ต้องใช้อย่างล้อยที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อแบบสับลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด มาตรฐานเลขที่ มอก. 2720 - 2560 หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. 75) 00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า

๒.๔ ต้องผ่านการทดสอบความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท L : คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 2952 - 2561 หรือได้รับหนังสือรับรองแบบ (Certificate) ตามข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๑๓๖ (UN Regulation No. 136) 00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า หรือได้รับหนังสือรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงานที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามข้อ ๑ มีหน้าที่ยื่นเอกสารหลักฐาน ในกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานรับรองตาม ๒.๑ - ๒.๔ ในข้อ ๒ ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าออกจากโรงอุตสาหกรรม

๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานรับรองตาม ๒.๑ - ๒.๔ ในข้อ ๒ ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอากรขาของศุลกากร

๓.๓ กรณีรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานรับรองตาม ๒.๑ - ๒.๔ ในข้อ ๒ ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอากรขาของศุลกากร

หากไม่มีเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งตาม ๒.๑ - ๒.๔ ในข้อ ๒ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีชำระค่าภาษีและวางหลักประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าไปตรวจและทดสอบมาตรฐานเพื่อให้ได้เอกสารหลักฐานตาม ๒.๑ - ๒.๔ ในข้อ ๒ และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

ข้อ ๔ ผู้นำเข้าที่เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเป็นผู้ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ จากการนำรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าเข้ามาในราชอาณาจักร จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ต้องผลิตหรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้นำเข้างดกล่าว ผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าเพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิไปแล้วนั้น โดยต้องผลิตรถจักรยานยนต์รุ่นใดก็ได้ เพื่อชดเชยการนำเข้า จนครบตามจำนวนการนำเข้าในประเทศ ในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย สุระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต