

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab)
แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้
(Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (๘) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (๘) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าสินค้าที่ผลิตจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ใน (๘) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๑.๑ ตัวถังวางบนโครงสร้าง (Frame Construction) แบบแชสซีส์ของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเป็นแบบเดียวกับรุ่นที่มีการผลิตในประเทศ มีการจัดจำหน่ายทั่วไปหรือส่งออกเป็นปกติวิสัย และจดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒.๑.๒ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

๒.๑.๓ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกัน ให้มีความยาวเกินกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร

๒.๑.๔ ส่วนท้ายเป็นกระบะเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา และมีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร

๒.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๑ เป็นต้นไป ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

๒.๒.๑ ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)

๒.๒.๒ ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)

๒.๒.๓ ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)

๒.๒.๔ ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)

๒.๒.๕ ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)

๒.๒.๖ ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงจำนวนการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) ผ่านระบบ ECO Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th และให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูล เช่น คู่มือสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หนังสือรับรองจากผู้ผลิต ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต ข้อมูลจากสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง เป็นต้น และยื่นแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้พร้อมกับการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำต่ออธิบดี

๒.๓ ต้องเป็นรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยต้องเลือกดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณี ดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๒.๓.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ต้องใช้ฟิชียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๑ รายการ โดยเลือกใช้จากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญที่กำหนดในวรรคสอง

๒.๓.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ต้องใช้ฟิชียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ต้องใช้ ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๒ รายการ โดยเลือกใช้จากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญ ที่กำหนดในวรรคสอง

รายการชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) กลุ่มที่ ๑ ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง ได้แก่ ๑) ระบบตัวแปลง กระแสไฟฟ้า (Integrated Inverter) ๒) มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) และ ๓) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) โดย ๑ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

(๒) กลุ่มที่ ๒ ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ได้แก่ ๑) ระบบ บริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ๒) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) และ ๓) คอมเพรสเซอร์ระบบ ปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ โดย ๒ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

(๓) กลุ่มที่ ๓ ชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ ได้แก่ ๑) DC/DC Converter ๒) Electric Circuit Breaker ๓) High Voltage Harness ๔) Battery Cooling System ๕) Regenerative Braking System ๖) Portable EV Charger และ ๗) On-board Charger โดย ๓ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญที่ได้ผลิตในประเทศ ได้แก่ บัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือการตรวจรับรอง จากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ผ่านระบบ Eco Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย ชีระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ระบบ จาก ๖ ระบบ

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน แผ่น
(ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของระบบที่มีการติดตั้ง) ☐ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB) ☐ (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW) ☐ (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS) ☐ (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW) ☐ (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD) ☐ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

คำเตือน แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีฉบับนี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีในการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) หากภายหลังพบว่าการติดตั้งระบบ ADAS ข้างต้นไม่เป็นไปตามที่แจ้งไว้ ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด