

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน

อาศัยอำนาจตามความใน (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ มีลักษณะเป็นรถตู้ หรือรถยนต์ที่ออกแบบเพื่อใช้ขนส่งคนโดยสารจำนวนมาก รวมทั้งรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกันที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน

๑.๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิคของการมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.1 (Series 01) หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.1 (Series 03) หรือระดับที่สูงกว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ และต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิคของการมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.4 (Series 04) หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.3 (Series 05) หรือระดับที่สูงกว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๑.๓ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) (ข) และ (ค) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๑.๔ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) - (จ) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

- (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)
 - (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)
 - (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)
 - (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)
 - (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)
 - (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)
- ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงจำนวนการติดตั้งระบบ Advanced

Driver - Assistance Systems (ADAS) ผ่านระบบ ECO Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th และให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูล เช่น คู่มือสำหรับผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หนังสือรับรองจากผู้ผลิต ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต ข้อมูลจากสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง เป็นต้น และยื่นแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้พร้อมกับการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำต่ออธิบดี

ข้อ ๒ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสียตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

(๑) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) (ข) และ (ค) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

(๒) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ง) และ (จ) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน

ในกรณีที่อยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

(๑) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) (ข) และ (ค) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

(๒) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ง) และ (จ) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน

ในกรณีที่อยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๓ กรณีรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

(๑) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) (ข) และ (ค) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

(๒) สำหรับรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ง) และ (จ) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน

ในกรณีที่อยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

กรณีเป็นรถยนต์ที่มีชื่อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ระบุในเว็บไซต์ www.car.go.th ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอาจยื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามข้อมูลที่ระบุไว้ดังกล่าว เพื่อใช้เทียบเคียงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามวรรคหนึ่ง และวรรคสอง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสาม ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอาจยื่นหนังสือรับรองหรือเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากผู้ผลิตของประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิตหรือประกอบ ซึ่งผ่านการรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอบหมาย เพื่อใช้เทียบเคียงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง และวรรคสอง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสาม หรือวรรคสี่ หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม หรือวรรคสี่ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต

(๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และทดสอบมาตรฐานด้านการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างของตัวรถ และ/หรือทดสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัย เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี ให้ยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน โดยยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาศุลกากร

ข้อ ๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีดังกล่าวอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ระบุข้อกำหนดทางเทคนิค ตามข้อ ๑.๒ และ/หรือ ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าว ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลา ดังนี้

๔.๑ การขอขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒.๑ วรรคสอง ข้อ ๒.๒ วรรคสอง และข้อ ๒.๓ วรรคสอง เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ ระยะเวลาที่ขยายได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

๔.๒ การขอขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒.๓ วรรคห้า เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ ระยะเวลาที่ขยายได้จะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

ข้อ ๕ การไต่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย วีระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ระบบ จาก ๖ ระบบ

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน แผ่น
(ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของระบบที่มีการติดตั้ง) ☐ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB) ☐ (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW) ☐ (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS) ☐ (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW) ☐ (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD) ☐ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

คำเตือน แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีนี้นี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีในการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) หากภายหลังพบว่าการติดตั้งระบบ ADAS ข้างต้นไม่เป็นไปตามที่แจ้งไว้ ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด