ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของ
รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick - up Passenger Vehicle : PPV)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๒) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick - up Passenger Vehicle : PPV) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้ มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๒) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าสินค้าที่ผลิตจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick - up Passenger Vehicle : PPV) ตาม (ก) ของ (๒) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) หมายถึง รถยนต์นั่งที่สร้างบนโครงสร้างของรถยนต์กระบะ ที่มีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังวางบนโครงสร้าง (Frame Construction) แบบแชสซีส์ของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเป็นแบบเดียวกับรุ่นที่มีการผลิตในประเทศ มีการจัดจำหน่ายทั่วไปหรือส่งออกเป็นปกติวิสัย และจดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้า กับจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ต้องไม่เปลี่ยนแปลงไปจากแบบแชสซีส์ (Chassis Model) ของรถยนต์กระบะแบบเดียวกับรุ่นรถยนต์นั้น

(๓) ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้า กับจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ต้องไม่น้อยกว่า ๒,๕๕๐ มิลลิเมตร

(๔) ต้องไม่มีกระบะ และส่วนท้ายต้องไม่ยื่นออกมาเหมือนกับรถยนต์นั่งแบบเก๋ง

(๕) ต้องไม่ใช่รถยนต์กระบะดัดแปลง

๒.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick - up Passenger Vehicle : PPV) ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

(๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)

(๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)

(๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)

(๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)

(๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)

(๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงจำนวนการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) ผ่านระบบ ECO Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th และให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูล เช่น คู่มือสำหรับผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หนังสือรับรองจากผู้ผลิต ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต ข้อมูลจากสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง เป็นต้น และยื่นแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้พร้อมกับการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำต่ออธิบดี

ข้อ ๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสียตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ดังนี้

๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

ในกรณีที่อยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาศุลกากร

ในกรณีที่อยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาศุลกากร

ข้อ ๔ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และอัตราการใช้พลังงาน ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๑ วรรคสอง และข้อ ๓.๒ วรรคสอง ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าว ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรม หรือสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารหลักฐานโดยเมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๓.๑ วรรคสอง หรือข้อ ๓.๒ วรรคสอง แล้วแต่กรณีระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๖ การใดอยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick - up Passenger Vehicle : PPV) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
พรชัย ฐีระเวช
อธิบดีกรมสรรพสามิต

แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	**๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)**
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	**๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)**

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ..... ระบบ จาก ๖ ระบบ

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน ..... แผ่น

(ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ❍ ของระบบที่มีการติดตั้ง)

- ❍ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)
- ❍ (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)
- ❍ (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)
- ❍ (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)
- ❍ (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)
- ❍ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ลงชื่อ	( ) ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

คำเตือน แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีฉบับนี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีในการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) หากภายหลังพบว่าการติดตั้งระบบ ADAS ข้างต้นไม่เป็นไปตามที่แจ้งไว้ ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด