

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน ๑) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒
รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓)
พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร
ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า
(Hybrid Electric Vehicle) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม ก) - จ) ของ ๑)
ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง
ไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรี
ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าสินค้าที่ผลิตจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓
แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน
แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีความจุของกระบอกสูบ
ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ก) - จ) ของ ๑) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑
และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนด
พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ดังนี้

๒.๑ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้
ในรถยนต์มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้า

เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้ต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงาน ดังนี้

(๑) ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการลดการทำงานของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่รถยนต์หยุดนิ่ง หรือขณะเบรคเตอร์ที่ใช้ในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์มีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอ เป็นต้น เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

(๒) ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

(๓) มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

๒.๒ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

(๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)

(๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)

(๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)

(๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)

(๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)

(๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงจำนวนการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) ผ่านระบบ ECO Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th และให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูล เช่น คู่มือสำหรับผู้ไ้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หนังสือรับรองจากผู้ผลิต ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต ข้อมูลจากสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง เป็นต้น และยื่นแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้พร้อมกับการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำต่ออธิบดี

๒.๓ ต้องเป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท ประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ผลิตในประเทศ เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ เป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยต้องเลือกดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

(๒) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๑ รายการ โดยเลือกใช้จากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญที่กำหนด ในวรรคสอง และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๒ รายการ โดยเลือกจากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญที่กำหนดในวรรคสอง

(๓) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๑ รายการ โดยเลือกใช้จากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญที่กำหนด ในวรรคสอง และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ ๓ รายการ โดยเลือกจากชิ้นส่วน ๓ รายการ ในรายการชิ้นส่วนสำคัญที่กำหนดในวรรคสอง

รายการชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศ มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) กลุ่มที่ ๑ ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง ได้แก่ ๑) ระบบตัวแปลงกระแสไฟฟ้า (Integrated Inverter) ๒) มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) และ ๓) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) โดย ๑ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

(๒) กลุ่มที่ ๒ ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ได้แก่ ๑) ระบบบริหารจัดการ แบตเตอรี่ (BMS) ๒) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) และ ๓) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ โดย ๒ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

(๓) กลุ่มที่ ๓ ชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ ได้แก่ ๑) DC/DC Converter ๒) Electric Circuit Breaker ๓) High Voltage Harness ๔) Battery Cooling System และ ๕) Regenerative Braking System โดย ๓ ชิ้นส่วน นับเป็น ๑ รายการ

ทั้งนี้ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญที่ได้ผลิตในประเทศ ได้แก่ บัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือการตรวจรับรอง จากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ผ่านระบบ Eco Sticker ทางเว็บไซต์ www.car.go.th

ข้อ ๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามข้อ ๑ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณา กำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้ง อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้าย ที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอ เอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๓.๓ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้าย ที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลา การยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงานนั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ที่โรงอุตสาหกรรม หรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร โดยเมื่อรวมกับจำนวนวัน ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย ชีระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ระบบ จาก ๖ ระบบ

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน แผ่น
(ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของระบบที่มีการติดตั้ง) ☐ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB) ☐ (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW) ☐ (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS) ☐ (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW) ☐ (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD) ☐ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

คำเตือน แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีนี้นี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีในการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) หากภายหลังพบว่าการติดตั้งระบบ ADAS ข้างต้นไม่เป็นไปตามที่แจ้งไว้ ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด