# ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

---

อาศัยอำนาจตามความใน ๑/๑) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๖) พ.ศ. ๒๕๖๘ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ๑/๑) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๖) พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องมีคุณลักษณะ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อน แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้ต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงาน ดังนี้

(๑) ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการลดการทำงานของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่รถยนต์หยุดนิ่ง หรือขณะแบตเตอรี่ที่ใช้ในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์มีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอ เป็นต้น เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

(๒) ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

(๓) มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

๑.๒ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๔ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

(๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)

(๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)

(๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)

(๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)

(๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)

(๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) ดังกล่าว จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๓ ต้องเป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ผลิตในประเทศเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งใช้แบตเตอรี่และชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีการผลิตอย่างน้อยในระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) จากผู้ผลิตในประเทศไทย

(๒) ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง ได้แก่ ๑) กลุ่มระบบตัวแปลงกระแสไฟฟ้า (Integrated Inverter) ๒) มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) และ ๓) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) จากผู้ผลิตในประเทศไทย โดยกำหนดให้ต้องมีขั้นตอนการประกอบเป็นอย่างน้อย

(๓) ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ได้แก่ ๑) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ๒) ระบบควบคุมการขับขี่ (DCU) ๓) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ๔) DC/DC Converter ๕) Electric Circuit Breaker ๖) High Voltage Harness ๗) Battery Cooling System และ ๘) Regenerative Braking System จากผู้ผลิตในประเทศไทย โดยกำหนดให้ต้องมีขั้นตอนการประกอบเป็นอย่างน้อย

(๔) ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการใช้ชิ้นส่วนสำคัญจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูงและมูลค่าปานกลาง ตาม (๒) และ (๓) ให้พิจารณาจากขนาดการลงทุน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ดังนี้

(๔.๑) กรณีเงินลงทุนตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(ก) หากเลือกใช้ ๓ ชิ้นส่วนในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง ไม่ต้องเลือกใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง

(ข) หากเลือกใช้ ๒ ชิ้นส่วนในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง จะต้องเลือกใช้ชิ้นส่วนในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ๒ ชิ้นส่วน

(ค) หากเลือกใช้ ๑ ชิ้นส่วนในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง จะต้องเลือกใช้ชิ้นส่วนในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ๔ ชิ้นส่วน

(๔.๒) กรณีเงินลงทุนตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐ ล้านบาท จะต้องเลือกใช้ ๓ ชิ้นส่วนจากกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูงเท่านั้น

๑.๔ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการลงทุนภายใต้มาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งรับรองว่ามีการลงทุนจริงของบริษัทผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์และ/หรือบริษัทในเครือของผู้ประกอบการรถยนต์ในประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้นับมูลค่าการลงทุนรายการต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการผลิตหรือประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ทุกประเภทตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นชอบ

ข้อ ๒ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๓ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงานนั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรม หรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ($CO_2$) และอัตราการใช้พลังงานต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร โดยเมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑ หรือข้อ ๒.๒ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
พรชัย ฐีระเวช
อธิบดีกรมสรรพสามิต