

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความใน ๑/๒) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๖) พ.ศ. ๒๕๖๘ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำ เพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ตามมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ๑/๒) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๖) พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องมีคุณลักษณะ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงใช้ในการขับเคลื่อนและพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำซึ่งมีแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต่ำกว่า ๖๐ โวลต์ ที่กักเก็บไว้ในรถยนต์มาใช้ในการเสริมแรงในการขับเคลื่อนรถยนต์

๑.๒ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๔ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

- (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)
- (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)
- (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)
- (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)

(๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)

(๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) ดังกล่าว จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๓ ต้องเป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ที่ผลิตในประเทศ เขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งใช้แบตเตอรี่และชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีการผลิตอย่างน้อยในระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) จากผู้ผลิตในประเทศไทย

(๒) ต้องมีขั้นตอนการผลิตชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ อย่างน้อย ๔ ใน ๕ ชิ้นส่วน ได้แก่ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการ Machining Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft เป็นอย่างน้อยในประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

(๓) ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญ ได้แก่ มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) หรือชิ้นส่วนที่มีลักษณะการทำงานเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อน จากผู้ผลิตในประเทศไทย โดยกำหนดให้ต้องมีขั้นตอนการประกอบเป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการใช้ชิ้นส่วนสำคัญดังกล่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๔ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นหนังสือรับรองการลงทุนภายใต้มาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งรับรองว่ามีการลงทุนจริงของบริษัทผู้ประกอบรถยนต์และ/หรือบริษัทในเครือของผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท และตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้นับมูลค่าการลงทุนรายการต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการผลิตหรือประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ทุกประเภทตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นชอบ

ข้อ ๒ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่

ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษี ก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๓ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงานนั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ตั้งกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร โดยเมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑ หรือข้อ ๒.๒ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย สุริยะเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต