

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
(ELECTRONIC DATA INTERCHANGE)
(ฉบับที่ ๔๐)

เพื่อให้รหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE : EDI) ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนด รหัสสินค้าสรรพสามิต รายการสินค้าสรรพสามิต และอัตราภาษีสรรพสามิต เฉพาะในส่วน ของ สินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ใน ๑/๑) ๑/๒) และ ๒) ของ (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุก รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ใน (๑๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ และรถจักรยานยนต์ ใน (ก) ของ (๒) ในประเภทที่ ๐๗.๐๑ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กำหนดรายการรหัสรายได้้นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการ และอัตราภาษีสำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) เพื่อสนับสนุน การเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เป็น ๑/๑) และ ๑/๒) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภท ที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายประกาศ กรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามบัญชี ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการ และอัตราภาษี ใน ๒) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนด รหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนด รหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน ๒) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (๑๔) ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (๑๔) ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (ก) ของ (๒) ในประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (ก) ของ (๒) ในประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พรชัย รัฐระเวช

อธิบดีกรมสรรพสามิต

รหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษี สำหรับระบบ EDI
ท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
(ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๔๐)

ประเภทที่	รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี			
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		
					หน่วย	หน่วยละ- บาท	
“๐๖.๐๑	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๕						
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๐๐๐	๑/๑) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดเพื่อสนับสนุน การเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๐๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖			
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๐๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๙			
	๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๐๐๐	๑/๑) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดเพื่อสนับสนุน การเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๐๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖			
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๐๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๙			

ประเภทที่	รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี			
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		
					หน่วย	หน่วยละ- บาท	
๐๖.๐๑	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๕						
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๑๐๐	๑/๒) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร				
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๑๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐			
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๑๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๒			
	๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๑๐๐	๑/๒) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
		๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๑๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
๒๑๔		๐๖๐๒๑๒๑๑๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๒”			

ประเภทที่	รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
“๐๖.๐๑	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๒๐๐	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ถึง ๑/๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๒๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๒๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๒๐๐	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ถึง ๑/๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๒๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๑๒๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป					
	๐๖.๐๑	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๒๐๐	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ถึง ๑/๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร		
	๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๑๒๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๐	
๒๑๔		๐๖๐๑๑๒๑๒๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
๒๑๔		๐๖๐๒๑๒๑๒๐๐	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ถึง ๑/๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
๒๑๔		๐๖๐๒๑๒๑๒๐๑	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
๒๑๔		๐๖๐๒๑๒๑๒๐๒	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐”		

ประเภทที่	รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
“๐๖.๐๓	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๐๐๐	(๑๔) อื่นๆ นอกจาก (๑) ถึง (๑๓)			
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๕๐๐	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๖๐๐	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๗๐๐	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๘๐๐	(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด	๑๗		
	๒๑๔	๐๖๐๓๑๓๐๙๐๐	(จ) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐”		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐					
“๐๗.๐๑	๒๐๑	๐๗๐๑๐๘๐๑๐๐	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๐๑	๐๗๐๑๐๘๐๑๐๐	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๔”		