

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบ
มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์
สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร
ระดับ ๑

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์ สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ กำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์ สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ ให้เป็น ดังต่อไปนี้

(๑) การทดสอบความรู้

เป็นการทดสอบความรู้ที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นแบบปรนัยชนิด ๔ ตัวเลือก จำนวน ๕๐ ข้อ ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละสิบของคะแนนทั้งหมด โดยผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของคะแนนภาคความรู้ จึงมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ

(๒) การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสั่งสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอน และเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบเป็นการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบและกฎเกณฑ์ในรายละเอียดวิธีการทดสอบ ใช้เวลาในการทดสอบ ๓ ชั่วโมง ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๑๐ แบบทดสอบ ดังนี้

แบบทดสอบที่ ๑ การตรวจสอบสภาพทั่วไปก่อนการใช้งาน

แบบทดสอบที่ ๒ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองน้ำมันเครื่อง

- แบบทดสอบที่ ๓ การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ
แบบทดสอบที่ ๔ การตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
แบบทดสอบที่ ๕ การตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างลิ้นไอดีไอเสีย
แบบทดสอบที่ ๖ การตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็นและการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น
แบบทดสอบที่ ๗ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิกพร้อมไส้กรอง
แบบทดสอบที่ ๘ การปรับตั้งคันเหยียบคลัตช์และคันเหยียบเบรก
แบบทดสอบที่ ๙ การบริการแบตเตอรี่
แบบทดสอบที่ ๑๐ การตรวจสอบโยกคลอนและเปลี่ยนบูชแกนพวงมาลัย

โดยผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบทั้ง ๑๐ แบบทดสอบ และต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมในแต่ละแบบทดสอบ

(๓) รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๓ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์ สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ และภาคความสามารถ และต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์ สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑

(๒) กรณีผู้เข้ารับการทดสอบมีคะแนนรวมทั้งหมดผ่านเกณฑ์การทดสอบร้อยละเจ็ดสิบ แต่ทำคะแนนภาคความสามารถในแบบทดสอบใดไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ให้สามารถเข้ารับการทดสอบใหม่ในแบบทดสอบนั้น ๆ ภายในการทดสอบครั้งนั้นได้อีกครั้ง

ข้อ ๔ ให้หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพธุรกิจบริการและพาณิชย์ สาขาช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ มีอายุสิบปีนับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พันตำรวจโท วรณพงษ์ ศุภรักษ์

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน