ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีสำหรับรถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่ปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการใช้งานรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และมีการนำรถที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในมาดัดแปลงติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าให้เป็นรถแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV) เพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีสำหรับรถดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีสำหรับรถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร รถยนต์บริการให้เช่า และรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV) ทั้งนี้ ไม่รวมถึงรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน

“ระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบทะเบียนและภาษีรถ ระบบตรวจสภาพรถ และให้หมายความรวมถึงระบบอื่นที่เชื่อมโยงข้อมูลมาที่ระบบทะเบียนและภาษีรถและระบบตรวจสภาพรถ ที่อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๔ เจ้าของรถที่มีความประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน

ข้อ ๕ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เจ้าของรถยื่นคำขออนุญาตต่อนายทะเบียนก่อนดำเนินการ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ในกรณีเจ้าของรถเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือหนังสือเดินทาง หรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทาง

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) เอกสารการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ได้แก่ ภาพถ่ายตัวรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง แผนผังตำแหน่งติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรายละเอียดในส่วนที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ เอกสารแสดงขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และหลักฐานการได้มาของมอเตอร์ไฟฟ้า (ถ้ามี)

ข้อ ๖ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๕ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจสอบและพิจารณาว่ารถที่ยื่นคำขออนุญาตดังกล่าว มีความปลอดภัยในการใช้งาน เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม รวมทั้งเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือไม่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าว ให้นายทะเบียนมีคำสั่งอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ

กรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ อาจเกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้มีอำนาจสั่งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ หากเจ้าของรถไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้นายทะเบียนมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้น

กรณีเจ้าของรถไม่ยื่นคำขออนุญาตต่อนายทะเบียนก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๕ นายทะเบียนอาจมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ หากการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้นไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ ๗ เมื่อเจ้าของรถดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๖ แล้ว ให้เจ้าของรถยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ในกรณีเจ้าของรถเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือหนังสือเดินทาง หรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทาง

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) หลักฐานการได้มาของมอเตอร์ไฟฟ้า เช่น ใบเสร็จรับเงินค่ามอเตอร์ไฟฟ้า หรือหนังสือสัญญาซื้อขาย เป็นต้น

(๕) เอกสารแสดงขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๖) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการออกแบบ ติดตั้ง และตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ใบรับรองหรือหนังสือรับรองจากหน่วยรับรองที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน มอก.17065 จากสำนักงานคณะกรรมการการมาตรฐานแห่งชาติ

(ข) รายงานผลการตรวจจากหน่วยตรวจที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน มอก.17020 จากสำนักงานคณะกรรมการการมาตรฐานแห่งชาติ

(ค) รายงานผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการทดสอบที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน มอก.17025 จากสำนักงานคณะกรรมการการมาตรฐานแห่งชาติ

(ง) หนังสือรับรองจากวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้

๑) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเชิงกลในการใช้งาน โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

๒) หนังสือรับรองความปลอดภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถ โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า

ข้อ ๘ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๗ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ตรวจสภาพรถ และตรวจสอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถว่าเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ หากเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้นายทะเบียนมีคำสั่งอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรืออนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสภาพรถ

กรณีมีข้อสงสัยและไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไว้ ให้นายทะเบียนมีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัทผู้ผลิตรถ หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ตรวจสอบรถ โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้นำส่ง หรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า ไม่ใช่รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้นายทะเบียนแจ้งพนักงานสอบสวนท้องที่ที่พบการกระทำความผิด เพื่อให้ทำการสอบสวนความถูกต้องแท้จริงของรถต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรือด้านเทคนิคและวิศวกรรมของตัวรถ ให้นายทะเบียนสรุปรายละเอียดข้อเท็จจริงพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน โดยให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับเรื่อง หากผลการตรวจสอบปรากฏว่ารถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้นายทะเบียนมีคำสั่งให้เจ้าของรถแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด หากเจ้าของรถไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด เจ้าของรถต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ใหม่

(๒) เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถลงในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบกและใบคู่มือจดทะเบียนรถหน้ารายการจดทะเบียน

(ข) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

(ค) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถให้กับเจ้าของรถ

ข้อ ๙ กรณีเจ้าของรถได้นำมอเตอร์ไฟฟ้าที่เคยใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วมาใช้กับรถที่ขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถให้เป็นระบบที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ให้ยกเว้นเอกสารแสดงขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถตามข้อ ๕ (๔) และข้อ ๗ (๕) และให้ใช้กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าตามข้อมูลการจดทะเบียนเดิม

ข้อ ๑๐ ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับกรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถก่อนได้รับอนุญาตด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก