

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๑๙

ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ โดยข้อ ๖ กำหนดให้ผู้ที่จะขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ต้องเป็นหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้ ตามรายชื่อที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนด ซึ่งสมควรเพิ่มเติมรายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ให้เป็นปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนิต ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก

รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

๑. องค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA)
๒. องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นสมาชิกขององค์การความปลอดภัยด้านการบิน
แห่งสหภาพยุโรป (EASA member states) ดังต่อไปนี้

- (๑) ออสเตรีย
(๒) เบลเยียม
(๓) บัลแกเรีย
(๔) โครเอเชีย
(๕) ไซปรัส
(๖) สาธารณรัฐเช็ก
(๗) เดนมาร์ก
(๘) เอสโตเนีย
(๙) ฟินแลนด์
(๑๐) ฝรั่งเศส
(๑๑) เยอรมนี
(๑๒) กรีซ
(๑๓) ฮังการี
(๑๔) ไอซ์แลนด์
(๑๕) ไอร์แลนด์
(๑๖) อิตาลี
(๑๗) ลัตเวีย
(๑๘) ลิกเตนสไตน์
(๑๙) ลิทัวเนีย
(๒๐) ลักเซมเบิร์ก
(๒๑) มอลตา
(๒๒) เนเธอร์แลนด์
(๒๓) นอร์เวย์
(๒๔) โปแลนด์
(๒๕) โปรตุเกส
(๒๖) โรมาเนีย
(๒๗) สโลวาเกีย
(๒๘) สโลวีเนีย
(๒๙) สเปน
(๓๐) สวีเดน
(๓๑) สวิตเซอร์แลนด์

๓. องค์การขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทยแคนาดา (Transport Canada Civil Aviation: TCCA)
๔. องค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศดังต่อไปนี้ที่มีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) ได้แก่
 - (๑) องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA)
 - (๒) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งประเทศบราซิล (Agência Nacional de Aviação Civil: ANAC)
 - (๓) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งสหราชอาณาจักร (Civil Aviation Authority: CAA)