

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - วิธีทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวน
จากการเร่งของยานยนต์บนถนน เล่ม ๑ ยานยนต์ประเภท M และ N

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - วิธีทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน เล่ม ๑ ยานยนต์ประเภท M และ N

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - วิธีทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน เล่ม ๑ ยานยนต์ประเภท M และ N พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - วิธีทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน เล่ม ๑ ยานยนต์ประเภท M และ N มาตรฐานเลขที่ มอก. 4527 เล่ม 1 - 2568 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ธนกร วังบุญคงชนะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: เสียง – วิธีทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน เล่ม 1 ยานยนต์ประเภท M และ N ACOUSTICS - ENGINEERING METHOD FOR MEASUREMENT OF NOISE EMITTED BY ACCELERATING ROAD VEHICLES - PART 1: M AND N CATEGORIES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4527 เล่ม 1-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 362-1:2022(E) Acoustics — Engineering method for measurement of noise emitted by accelerating road vehicles — Part 1: M and N categories มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการทางวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงรบกวนจากยานยนต์ประเภท M และ N ที่ใช้งานบนถนน ภายใต้ภาวะการจราจรในเมืองโดยทั่วไป โดยไม่รวมยานยนต์ประเภท L1 และ L2 ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ISO 9645 และยานยนต์ประเภท L3 L4 และ L5 ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ISO 362-2 - ข้อกำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้มีจุดประสงค์เพื่อให้เกิดการทำซ้ำได้ของระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากแหล่งกำเนิดเสียงรบกวนหลักในระหว่างการขับที่ปกติสำหรับการจราจรในเมือง - วิธีการนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการอย่างง่าย โดยที่สอดคล้องกับความสามารถในการทำซ้ำของผลลัพธ์ภายใต้สภาพการทำงานของยานยนต์ - วิธีทดสอบต้องใช้สภาพแวดล้อมทางเสียงที่ได้จากพื้นที่เปิดโล่งเฉพาะในที่กว้างเท่านั้น โดยเงื่อนไขดังกล่าวโดยทั่วไปกำหนดไว้สำหรับ - การวัดเพื่อการรับรองแบบของยานยนต์ - การวัดในขั้นตอนของการผลิต และ - การวัดที่สถานีวัดอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ 1 ผลที่ได้จากการวิธีการนี้เป็นผลการวัดอย่างเป็นรูปธรรมของเสียงที่ออกมาจากภาวะเฉพาะในการทดสอบ จำเป็นที่จะต้องพิจารณาข้อเท็จจริงที่ว่า การประเมินเสียงรบกวนจากยานยนต์ประเภทต่าง ๆ แบบอัตโนมัติ ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการบ่งชี้ของระบบการวัดเสียงเท่านั้น เนื่องจากการรบกวนมีความเกี่ยวข้องอย่างมากกับการรับรู้ส่วนบุคคล สภาพทางสรีรวิทยาของบุคคล วัฒนธรรม และสภาพแวดล้อม ซึ่งมีความหลากหลายอย่างมาก ดังนั้นจึงไม่มีประโยชน์ในฐานะพารามิเตอร์ในการอธิบายสภาพของยานยนต์ที่เฉพาะเจาะจง

หมายเหตุ 2 การตรวจสอบเฉพาะจุดของยานยนต์ที่เลือกโดยการสุ่มมักไม่ค่อยเกิดขึ้นในสภาพแวดล้อมทางเสียงในอุดมคติ หากทำการวัดบนถนนในสภาพแวดล้อมทางเสียงที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ ผลลัพธ์ที่ได้อาจเบี่ยงเบนไปอย่างมากจากผลลัพธ์ที่ได้โดยใช้เงื่อนไขที่ระบุ

เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 362-1:2022(E)
จำนวนหน้า	: ๘๔ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๘๖๐-๖
ICS	: ๔๓.๐๒๐ ๑๗.๑๔๐.๓๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th