

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน -
วิธีทางวิศวกรรม เล่ม ๒ ยานยนต์ประเภท L
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน - วิธีทางวิศวกรรม เล่ม ๒ ยานยนต์ประเภท L

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน - วิธีทางวิศวกรรม เล่ม ๒ ยานยนต์ประเภท L พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน - วิธีทางวิศวกรรม เล่ม ๒ ยานยนต์ประเภท L มาตรฐานเลขที่ มอก. 4527 เล่ม 2 - 2568 ไว้ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ธนกร วังบุญคงชนะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: การวัดเสียงรบกวนจากการเร่งของยานยนต์บนถนน – วิธีทางวิศวกรรม เล่ม 2 ยานยนต์ประเภท L MEASUREMENT OF NOISE EMITTED BY ACCELERATING ROAD VEHICLES - ENGINEERING METHOD - PART 2: L CATEGORY
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4527 เล่ม 2-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 362-2:2009(E) Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles — Engineering method — Part 2: L category มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการเชิงวิศวกรรมสำหรับการวัดเสียงจากยานยนต์ประเภท L3 L4 และ L5 ภายใต้ภาวะการจราจรในเมืองทั่วไป โดยไม่รวมยานยนต์ประเภท L1 และ L2 ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ISO 9645 ยานยนต์ประเภท M และ N ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ISO 362-1 และ ยานยนต์ประเภท L6 และ L7 - ข้อกำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้เกิดการทำซ้ำได้ของระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากแหล่งกำเนิดเสียงรบกวนหลักในระหว่างการขับซึ่งปกติสำหรับการจราจรในเมืองโดยทั่วไป บนถนนที่จำกัดความเร็วไว้ที่ 50 km/h และ 70km/h - วิธีการนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการที่เรียบง่าย โดยที่ยังคงสอดคล้องกับความสามารถในการทำซ้ำของผลลัพธ์ภายใต้สภาพการทำงานของยานยนต์ - วิธีทดสอบต้องใช้สภาพแวดล้อมทางเสียงที่ได้จากพื้นที่เปิดโล่งเฉพาะในที่กว้างเท่านั้น โดยเงื่อนไขดังกล่าวมักจะกำหนดไว้สำหรับ - การวัดเพื่อการรับรองแบบของยานยนต์ - การวัดในขั้นตอนของการผลิต และ - การวัดที่สถานีวัดอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ 1 ผลที่ได้จากการวิธีการนี้เป็นผลการวัดอย่างเป็นรูปธรรมของเสียงที่ออกมาจากภาวะเฉพาะในการทดสอบ จำเป็นที่จะต้องพิจารณาข้อเท็จจริงที่ว่า การประเมินเสียงรบกวนจากยานยนต์ประเภทต่าง ๆ แบบอัตโนมัติ โดยพื้นฐานแล้วไม่ได้เกี่ยวข้องกับการบ่งชี้ของระบบการวัดเสียงเท่านั้น เนื่องจากการรบกวนมีความเกี่ยวข้องอย่างมากกับการรับรู้ส่วนบุคคล สภาพทางสรีรวิทยาของบุคคล วัฒนธรรม และสภาพแวดล้อม ซึ่งมีความหลากหลายอย่างมาก ดังนั้น จึงไม่มีประโยชน์ในฐานะพารามิเตอร์ในการอธิบายสภาพของยานยนต์ที่เฉพาะเจาะจง

หมายเหตุ 2 การตรวจสอบเฉพาะจุดของยานยนต์ที่เลือกโดยการสุ่มมักไม่ค่อยเกิดขึ้นในสภาพแวดล้อมทางเสียงในอุดมคติ หากทำการวัดบนถนนในสภาพแวดล้อมทางเสียงที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ ผลลัพธ์ที่ได้อาจเบี่ยงเบนไปอย่างมากจากผลลัพธ์ที่ได้โดยใช้เงื่อนไขที่ระบุ

เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 362-2:2009(E)
จำนวนหน้า	: ๔๔ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๘๖๑-๓
ICS	: ๔๓.๐๒๐ ๑๗.๑๔๐.๓๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th