ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - การใช้งานในระบบราง - การวัดเสียงรบกวนจากพาหนะทางราง

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - การใช้งานในระบบราง - การวัดเสียงรบกวนจากพาหนะทางราง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - การใช้งานในระบบราง - การวัดเสียงรบกวนจากพาหนะทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสียง - การใช้งานในระบบราง - การวัดเสียงรบกวนจากพาหนะทางราง มาตรฐานเลขที่ มอก. 4530 - 2568 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ธนกร วังบุญคงชนะ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน : **เสียง - การใช้งานในระบบราง – การวัดเสียงรบกวนจากพาหนะทางราง**
ACOUSTICS - RAILWAY APPLICATIONS - MEASUREMENT OF NOISE EMITTED BY RAILBOUND VEHICLES

มาตรฐานเลขที่ : **มอก. 4530-2568**

ผู้จัดทำ : **สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม**

กรรมการวิชาการ : **-**

ขอบข่าย : **มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้**

- **กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 3095:2013(E) Acoustics — Railway applications — Measurement of noise emitted by railbound vehicles มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก**
- **ระบุวิธีการวัดและภาวะเพื่อให้เกิดการทำซ้ำและการเปรียบเทียบได้ของระดับมลพิษทางเสียงภายนอก และแถบเสียง (spectra) สำหรับพาหนะทุกประเภทที่ใช้งานบนราง หรือทางแบบยึดติด ซึ่งต่อไปในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้จะเรียกว่า "ยูนิต" (unit)**
- **นำไปใช้กับการทดสอบรับรองแบบของยูนิต โดยไม่รวมข้อแนะนำเพื่อการจำแนกมลพิษทางเสียงที่เกิดจากโครงสร้างที่เกี่ยวข้องของแหล่งกำเนิดเสียงนี้ (สะพาน ทางข้าม ทางเบี่ยงสลับราง เสียงจากการกระแทกเสียงรบกวน เป็นต้น)**
- **ไม่สามารถนำไปใช้กับ**
  - **มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยูนิตในการบำรุงทางขณะทำงาน**
  - **การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**
  - **การประเมินเพื่อยอมรับมลพิษทางเสียง**
  - **รถโดยสารที่วิ่งตามแนวเฉพาะ (guided bus)**
  - **เสียงสัญญาณเตือน**
- **โดยผลที่ได้อาจนำไปใช้**
  - **เพื่อการจำแนกเสียงภายนอกที่เกิดจากยูนิต**
  - **เพื่อเปรียบเทียบมลพิษทางเสียงจากยูนิตที่ต่างกันบนแนวทางเฉพาะแบบ**
  - **เพื่อรวบรวมข้อมูลพื้นฐานสำหรับยูนิต**

หมายเหตุ 1 ขั้นตอนการทดสอบแบบที่ระบุในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้เป็นระดับขั้นทางวิศวกรรม (เกรด 2) ซึ่งที่เป็นที่ต้องการสำหรับวัตถุประสงค์ในการแสดงค่าเสียงตามที่กำหนดไว้ใน ISO 12001 หากเงื่อนไขการทดสอบ (เช่น พาหนะ และ/หรือสภาพของสนามทดสอบ เงื่อนไขการวัด) เข้มงวดน้อยลง (เช่น ทำการวัดเพื่อการตรวจสอบข้างรางระหว่างรถไฟให้บริการ) ผลลัพธ์ที่ได้จึงไม่ใช่ระดับขั้นทางวิศวกรรมอีกต่อไป

หมายเหตุ 2 ขั้นตอนที่ระบุไว้สำหรับการทดสอบการเร่งความเร็วและการลดความเร็วนั้นเป็นระดับขั้นทางการสำรวจ ดูได้จาก ISO 12001

หมายเหตุ 3 ข้อแนะนำเพิ่มเติมระบุไว้ใน Annex D สำหรับการวัดเฉพาะกรณียานยนต์มวลเบาที่วิ่งบนราง

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 3095:2013(E)

จำนวนหน้า : ๖๒ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๘๖๕-๑

ICS : ๔๕.๐๒๐ ๑๗.๑๔๐.๓๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
https://www.tisi.go.th