ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - เสียง - การวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะทางราง

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - เสียง - การวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะทางราง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - เสียง - การวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - เสียง - การวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะทางราง มาตรฐานเลขที่ มอก. 4531 - 2568 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ธนกร วังบุญคงชนะ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน : การใช้งานในระบบราง - เสียง – การวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะทางราง
RAILWAY APPLICATIONS - ACOUSTICS - NOISE MEASUREMENT INSIDE RAILBOUND VEHICLES

มาตรฐานเลขที่ : มอก. 4531-2568

ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กรรมการวิชาการ : -

ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้

- กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 3381:2021(E) Railway applications — Acoustics — Noise measurement inside railbound vehicles มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก
- ระบุวิธีการวัดและภาวะเพื่อให้เกิดการทำซ้ำและการเปรียบเทียบได้ของระดับมลพิษทางเสียงภายในพาหนะทุกประเภทที่ใช้งานบนราง หรือทางแบบยึดติด ซึ่งต่อไปในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้จะเรียกว่า "ยูนิต" (unit) ยกเว้นพาหนะเพื่อการบำรุงทางในช่วงระหว่างการทำงาน
- นำไปใช้กับการทดสอบรับรองแบบของยูนิต โดยไม่รวมข้อแนะนำการทดสอบเพื่อการตรวจติดตาม หรือประเมินเสียงรบกวนต่อผู้โดยสารหรือคนขับตลอดช่วงการเดินทาง
- ไม่สามารถนำไปใช้กับรถโดยสารที่วิ่งตามแนวเฉพาะ (guided bus)
- ให้ขั้นตอนการวัดเสียงรบกวนภายในพาหนะ (โดยทั่วไปแล้วการทดสอบเพื่อรับรองแบบยานยนต์จะทำภายใต้ภาวะย่อยดังด้านล่างต่อไปนี้):
  - ขณะยานยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่
  - ขณะยานยนต์อยู่กับที่
  - ขณะเร่งหรือลดความเร็ว
  - ในห้องโดยสารเมื่อมีเสียงสัญญาณแตรภายนอกดังขึ้น (เป็นสิ่งจำเป็นโดยเฉพาะเมื่อใช้กับกฎระเบียบทางด้านเทคนิคในสหภาพยุโรป)
- ไม่ได้ให้ขั้นตอนการวัดเพื่อ:
  - การได้ยินหรือความเข้าใจในเสียงสัญญาณใด ๆ
  - การประเมินสัญญาณเตือนที่นอกเหนือไปจากแตรสัญญาณ
- การประเมินเสียงรบกวนของพนักงานในรถไฟ เนื่องจากภาวะการทำงานอยู่นอกเหนือขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้
- ตัวอย่างการนำผลที่ได้ไปใช้:
  - เพื่อการจำแนกประเภทเสียงภายในยูนิต

- เพื่อเปรียบเทียบเสียงรบกวนในแต่ละยูนิตบนทางวิ่งเฉพาะแบบ
- เพื่อรวบรวมข้อมูลพื้นฐานสำหรับยูนิต

- ขั้นตอนการทดสอบแบบที่ระบุในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้เป็นระดับขั้นทางวิศวกรรม (เกรด 2) ซึ่งที่เป็นที่ต้องการสำหรับวัตถุประสงค์ในการแสดงค่าเสียงตามที่กำหนดไว้ใน ISO 12001 หากเงื่อนไขการทดสอบ (เช่น พาหนะ และ/หรือสภาพของสนามทดสอบ เงื่อนไขการวัด) เข้มงวดน้อยลง (เช่น ทำการวัดเพื่อการตรวจสอบข้างรางระหว่างรถไฟให้บริการ) ผลลัพธ์ที่ได้จึงไม่ใช่ระดับขั้นทางวิศวกรรมอีกต่อไป
- ขั้นตอนที่ระบุไว้สำหรับการทดสอบการเร่งความเร็วและการลดความเร็วนั้นเป็นระดับขั้นทางการสำรวจ (เกรด 3)

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 3381:2021(E)

จำนวนหน้า : ๕๐ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๙๑๙-๑

ICS : ๔๕.๐๒๐ ๑๗.๑๔๐.๓๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
https://www.tisi.go.th