ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอยกเว้นและการอนุญาตยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินและรายงานการทวนสอบ

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ข้อ ๑๖ วรรคหนึ่ง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินกำหนดว่า ในแต่ละรอบปี ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งอยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ ต้องจัดให้มีรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซที่ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ และส่งรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานการทวนสอบและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ของปีถัดจากปีที่มีการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้น และข้อ ๒๐ วรรคหนึ่ง กำหนดว่า ในกรณีที่ปรากฏว่าในรอบปีใดผลการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว อาจขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบสำหรับปีนั้นได้ และวรรคสองกำหนดว่า การขอยกเว้นและการอนุญาตยกเว้นการจัดทำรายงานตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๐ วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอยกเว้นและการอนุญาตยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอยกเว้นและการอนุญาตยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินและรายงานการทวนสอบ พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ” (Monitoring, Reporting and Verification (MRV)) หมายความว่า กระบวนการตรวจวัดข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันหรือปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ และจัดทำเป็นรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปี รายงานต่อสำนักงาน ซึ่งทั้งหมดจัดทำโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ” หมายความว่า รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Emissions Report (ER)) ของเครื่องบิน

“รายงานการทวนสอบ” หมายความว่า รายงานผลการทวนสอบ (Verification report) ที่หน่วยทวนสอบจัดทำขึ้นหลังจากที่ได้ทำการทวนสอบรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีความประสงค์จะขอยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบของปีใดให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ภายในวันที่ ๓๐ เมษายนของปีถัดไป

(๑) ผลการประเมินการปล่อยก๊าซ โดยในการประเมินดังกล่าวให้ใช้เครื่องมือประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซ (CERT) หรือ ICAO CORSIA CO2 Estimation and Reporting Tool หรือ

(๒) รายงานสรุปปริมาณการปล่อยก๊าซตามรูปแบบการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบินตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

ข้อ ๕ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและจะอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบ เมื่อปรากฏว่าข้อมูลดังกล่าวมีความถูกต้องและผลรวมของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมในรอบปีที่ขอยกเว้นรวมกันต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน โดยสำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย