

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๑๐๕

ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)

เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสามารถจัดหาอากาศยานมาใช้ประกอบกิจการการบินพลเรือน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับผู้ประกอบการต่างชาติเพื่อรองรับการขยายตัวในธุรกิจการขนส่งทางอากาศ การพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศต่อไป ในอนาคตโดยที่ยังคงรักษามาตรฐานด้านความสมควรเดินอากาศของอากาศยานได้อย่างปลอดภัยในระดับสากล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) มาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสาม และมาตรา ๔๑/๑๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือน ออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๕ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๘ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	ไม่จำกัดอายุของอากาศยาน	ไม่น้อยกว่าสอง (๒) ลำ

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (ก) ของ (๙) ของข้อ ๒๐ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ก) ประเภท แบบ และรุ่นของอากาศยาน”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๔๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานที่ใช้ในการประกอบกิจการทุกลำ และในกรณีที่มีการจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม ให้ยื่นแผนการจัดหาอากาศยานเพิ่มเติมด้วย”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๕๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๘ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๓ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	ไม่จำกัดอายุของอากาศยาน	- ไม่น้อยกว่าหนึ่ง (๑) ลำ สำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินที่รับขนเฉพาะสินค้า (All-Cargo) เที่ยวบินเพื่อการรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/ Medevac) เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่บุคคล (Own-Use Charter) เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่หน่วยงาน (Corporate Charter) - ไม่น้อยกว่าสอง (๒) ลำ สำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมีสอง (๒) เครื่องยนต์และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	ไม่จำกัดอายุของอากาศยาน	ไม่น้อยกว่าหนึ่ง (๑) ลำ
บัลลูนหรืออากาศยานประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา			

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖๙ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และประเภทการทำงานทางอากาศ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๘ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖๙ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	- การบรรทุกผู้ให้บริการในการบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ต้องใช้อากาศยานที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อย (๕,๗๐๐) กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้ให้บริการไม่เกินเก้า (๙) ที่นั่ง - การใช้อากาศยานเพื่อการทำงานทางอากาศอย่างอื่น ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะบริการทางอากาศที่เสนอขอ	ไม่จำกัดอายุของอากาศยาน	ไม่น้อยกว่าหนึ่ง (๑) ลำ

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมีสอง (๒) เครื่องยนต์และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	- การบรรทุกผู้ให้บริการในการบินขมิภูมิภาคที่ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ต้องใช้อากาศยานที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสอง (๓,๑๙๒) กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้ให้บริการไม่เกินสี่ (๔) ที่นั่ง - การใช้อากาศยานเพื่อการทำงานทางอากาศอย่างอื่น ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะบริการทำงานทางอากาศที่เสนอขอ	ไม่จำกัดอายุของอากาศยาน	ไม่น้อยกว่าหนึ่ง (๑) ลำ
บัลลูนหรืออากาศยานประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ การใช้บัลลูนทำการบินจะอนุญาตเฉพาะการให้บริการอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นการเฉพาะที่สามารถใช้บัลลูนได้เท่านั้น			

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน