

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ ๔ ล้อ ขึ้นไป
พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ ๔ ล้อ ขึ้นไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 2264 - 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ ๔ ล้อ ขึ้นไป พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๕๑๗ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ ๔ ล้อ ขึ้นไป ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ ๔ ล้อ ขึ้นไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 2264 - 2568 ขึ้นใหม่ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ธนกร วังบุญคงชนะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: มลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ตั้งแต่ 4 ล้อ ขึ้นไป SOUND EMISSIONS OF MOTOR VEHICLES HAVING AT LEAST FOUR WHEELS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 2331-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ครอบคลุมเรื่องเสียงของยานยนต์ประเภท M และ N ¹ - ข้อกำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างระดับเสียงที่เกิดจากยานยนต์ระหว่างขับขึ้นให้สอดคล้องกับสภาวะปกติตามสภาพการจราจรในเมืองได้ - ครอบคลุมกฎระเบียบด้านเสียงเพิ่มเติม (additional sound provisions) สำหรับยานยนต์ประเภท M ₁ และ N ₁ ที่เกี่ยวข้องกับภาวะการเหยียบคันเร่งสุด (extreme acceleration) ซึ่งเป็นตัวแทน ช่วงความเร็วที่เพิ่มขึ้นสำหรับการจราจรในเมืองและนอกเมือง ²
หมายเหตุ ¹ ประเภทยานยนต์รายละเอียดตาม มอก. 2390 ² กฎระเบียบด้านมลพิษทางเสียงเพิ่มเติม (Additional Sound Emission Provisions, ASEP) หมายถึง ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.3 ของเนื้อหาหลัก และภาคผนวกที่ 7 โดยมีการเพิ่มภาคผนวกใหม่คือ ภาคผนวกที่ 9 สำหรับการประเมินเสียงของยานยนต์ภายใต้ ภาวะการขับขึ้นจริง (Real Driving Conditions - RD-ASEP) ซึ่งใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประเมินเท่านั้น โดยไม่ส่งผลกระทบต่อ การรับรองแบบ RD-ASEP ครอบคลุมช่วงควบคุมที่เพิ่มขึ้น รวมถึงภาวะขับขึ้นที่อยู่นอกเหนือจากการขับขึ้นปกติ เช่น การเร่งความเร็วที่สูงขึ้น และความเร็วของยานยนต์สูงสุดถึง 100 km/h ดูในข้อ 5.1	
เนื้อหาประกอบด้วย	: บททั่วไป ขอบข่าย บทนิยาม การยื่นขอการรับรอง เครื่องหมาย การรับรอง ข้อกำหนด การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบยานยนต์ ความสอดคล้องของการผลิต บทลงโทษสำหรับสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต การยุติการผลิต บทบัญญัติเฉพาะกาล ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบ เพื่อการรับรองและหน่วยรับรองแบบ และภาคผนวก
จำนวนหน้า	: ๒ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๙๘๐-๑

ICS : ๑๓.๐๔๐.๕๐; ๔๓.๑๐๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>