ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัด
ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน
พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ข้อ ๑๔ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน กำหนดว่าเมื่อสำนักงานได้รับร่างแผนตรวจวัดจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๐ วรรคสอง ข้อ ๑๑ วรรคสอง หรือข้อ ๑๒ แล้ว ให้ผู้อำนวยการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนตรวจวัดดังกล่าว และข้อ ๑๕ วรรคสอง กำหนดว่า การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“แผนตรวจวัด” หมายความว่า แผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Emissions Monitoring Plan (EMP)) ของเครื่องบิน ซึ่งจัดทำโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องปฏิบัติตามหรือประสงค์จะปฏิบัติตามระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซที่ได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว หากการแก้ไขดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติไว้เดิม ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือข้อมูล พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามรูปแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นกรณีที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติไว้แล้ว

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ข้อมูลโครงสร้างผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่นที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) รวมถึงโครงสร้างผู้ถือหุ้นของผู้ได้รับใบรับรองการเดินอากาศที่เป็นบริษัทแม่และบริษัทในเครือ

(๓) ข้อมูลผู้ประสานงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่รับผิดชอบแผนตรวจวัด

(๔) รายละเอียดของกิจกรรมต่าง ๆ ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เช่น การขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้า การบินแบบประจำมีกำหนดหรือแบบไม่ประจำ

(๕) บัญชีแบบเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม และบัญชีชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

(๖) บัญชีรายชื่อรัฐต้นทางและรัฐปลายทางของเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๗) แผนบันทึกและเก็บรักษาข้อมูล

(๘) วิธีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัด และการยื่นขออนุมัติแผนตรวจวัดที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

(๙) วิธีการแจ้งให้สำนักงานทราบกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในแผนตรวจวัด

(๑๐) แผนภาพการเคลื่อนของข้อมูลเพื่อสรุประบบที่ใช้บันทึกและเก็บรักษาข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อปีและการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่นอกเหนือจาก (๑) ถึง (๑๐) ให้ถือเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญของแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติไว้เดิม

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว หากการแก้ไขดังกล่าวกระทบต่อสาระสำคัญของแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติไว้เดิม ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวันก่อนวันที่มีความประสงค์ที่จะให้การเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดนั้นมีผลในทางปฏิบัติ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาอนุมัติ โดยระบุเหตุผลและความจำเป็น พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามรูปแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้อำนวยการจะอนุมัติให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดตามวรรคหนึ่ง เมื่อปรากฏว่าแผนตรวจวัดที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง มีข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการตรวจวัดหรือการประเมินปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามรูปแบบ วิธีการ และรายการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน โดยสำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ

ข้อ ๖ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดซึ่งได้แจ้งต่อผู้อำนวยการหรือได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดนั้นได้แจ้งต่อผู้อำนวยการหรือได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย