ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอออก และการอนุญาต ให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ข้อ ๑๒ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน กำหนดว่ากรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดประสงค์จะปฏิบัติตามระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้แจ้งต่อสำนักงานพร้อมทั้งร่างแผนตรวจวัดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และข้อ ๒๑ วรรคหนึ่ง กำหนดว่าในกรณีที่ปรากฏว่าในรอบปีที่ผ่านมา ผลการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตันเป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อยสามปีติดต่อกัน ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว อาจขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซในปีที่ถัดจากปีที่ครบวงรอบการเก็บข้อมูลตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดนั้นได้ โดยวรรคสองกำหนดว่าการขอออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซและการอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามผู้อำนวยการประกาศกำหนด ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๒ และข้อ ๒๑ วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอออก และการอนุญาตให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอออก และการอนุญาตให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ” (Monitoring, Reporting and Verification (MRV)) หมายความว่า กระบวนการตรวจวัดข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ และจัดทำเป็นรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปี รายงานต่อสำนักงาน ซึ่งจัดทำโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“แผนตรวจวัด” หมายความว่า แผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Emissions Monitoring Plan (EMP)) ของเครื่องบิน

“รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ” หมายความว่า รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Emissions Report (ER)) ของเครื่องบิน

“รายงานการทวนสอบ” หมายความว่า รายงานผลการทวนสอบ (Verification report) ที่หน่วยทวนสอบจัดทำขึ้นหลังจากที่ได้ทำการทวนสอบรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดซึ่งไม่ได้อยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม หากประสงค์จะปฏิบัติตามระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยร่างแผนตรวจวัดและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามรูปแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

เมื่อผู้อำนวยการได้รับเอกสารตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของร่างแผนตรวจวัดและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้าระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ เมื่อปรากฏว่าร่างแผนตรวจวัดมีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน โดยสำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ

เมื่อผู้อำนวยการอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้าระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซตามวรรคสองแล้ว ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซที่ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนตรวจวัด และส่งรายงานดังกล่าวพร้อมทั้งรายงานการทวนสอบและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานภายในวันที่ ๓๐ เมษายนของปีถัดจากปีที่มีการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้น

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดซึ่งอยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตันเป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อยสามปีติดต่อกัน หากประสงค์จะขอออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายในเดือนเมษายนของปีที่ถัดจากปีที่ครบวงรอบการเก็บข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ ย้อนหลังสามปีตามรูปแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑) สำเนาหนังสืออนุญาตให้ยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบตามข้อ ๒๐ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน หรือ

(๒) ผลการประเมินการปล่อยก๊าซเบื้องต้น หรือ

(๓) รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบ หรือ

(๔) สรุปปริมาณการปล่อยก๊าซ

ข้อ ๖ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ผู้อำนวยการจะอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเมื่อปรากฏว่าเอกสารตามข้อ ๕ (๑) - (๔) แสดงให้เห็นว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบ หรือมีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน เป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อยสามปีติดต่อกัน ทั้งนี้ สำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย