

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง มาตรการสำหรับการรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร
สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ การขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าทางถนน
กรณีสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ด้วยกระทรวงคมนาคมมีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในสังกัดยกระดับมาตรการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับสูงสุด โดยเฉพาะท่าอากาศยานทุกแห่ง
รวมถึงบริเวณสถานีขนส่งอื่น ๆ (สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร และท่าเรือ)
ตลอดจนการรักษาความปลอดภัยภายในอากาศยาน รถโดยสาร รถไฟ รถไฟฟ้ามหานคร
เรือขนส่งสินค้า และเรือโดยสาร โดยให้หน่วยงานกำกับดูแลสนับสนุน ให้คำแนะนำ และกำกับดูแล
ผู้ประกอบการ เพื่อให้ประชาชนมั่นใจถึงมาตรการการรักษาความปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้สถานีการขนส่งผู้โดยสารและสถานีขนส่งสัตว์และ
หรือสิ่งของ ตลอดจนเพื่อให้ประชาชนมั่นใจในความปลอดภัยของการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่ง
สินค้าทางถนน จากกรณีสถานการณ์ความขัดแย้ง ในภูมิภาคตะวันออกกลาง อาศัยอำนาจตามความ
มาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๑๑๖
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้
ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

มาตรการสำหรับการรักษาความปลอดภัย
ภายในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร และการขนส่งผู้โดยสาร

ข้อ ๑ ให้ผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการสำหรับ
การรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ยกระดับการรักษาความปลอดภัย และเพิ่มความเข้มข้นในการคัดกรองและตรวจสอบบุคคล
และสัมภาระ ก่อนที่จะเข้าสู่บริเวณพื้นที่ของอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒) จัดอัตรากำลังและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดยให้เพิ่ม
ความถี่และความรัดกุมในการตรวจตราบริเวณภายในและโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดูแลความสงบเรียบร้อย
และเฝ้าระวังเหตุการณ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๓) ตรวจสอบและเฝ้าระวังการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งไว้ทุกแห่ง
ภายในพื้นที่ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยให้เปิดการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ตลอด

๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนบำรุงรักษาระบบโทรศัพท์วงจรปิดให้มีความพร้อม สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดเก็บข้อมูลไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้

(๔) สำนักรวจการใช้งานและความครอบคลุมของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ของสถานีส่งผู้โดยสาร พร้อมสำรวจจุดเสี่ยงหรือจุดต่อแหลมที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ และกำหนดมาตรการในการรักษาความปลอดภัยในบริเวณดังกล่าว

(๕) บริหารจัดการพื้นที่ภายในบริเวณสถานีส่งผู้โดยสารให้มีความสงบเรียบร้อย มิให้มีการวางสิ่งของ สัมภาระ หรือวัตถุอื่นใดไว้โดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล โดยหากมีผู้ใดพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือวัตถุอื่นใด ที่วางไว้โดยไม่มีเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ภายในพื้นที่ของสถานีส่งผู้โดยสาร ให้แจ้งผู้ตรวจการ นายสถานี เจ้าหน้าที่สถานี หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบโดยทันที

(๖) ประชาสัมพันธ์ สนับสนุน และให้คำแนะนำแก่ผู้เข้าใช้สถานีส่งผู้โดยสาร เพื่อให้ทราบแนวทางและมาตรการในการรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ของสถานีส่งผู้โดยสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) ให้ผู้เข้าใช้สถานีส่งผู้โดยสารควบคุมดูแลสัมภาระของตนเองอย่างใกล้ชิด ไม่วางสิ่งของหรือสัมภาระไว้โดยไม่มีผู้ครอบครอง และไม่ควรรับฝากสิ่งของหรือสัมภาระจากผู้อื่น

(ข) ขอความร่วมมือจากผู้เข้าใช้สถานีให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของสถานีส่งผู้โดยสาร โดยหากผู้เข้าใช้สถานีพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือวัตถุอื่นใด ที่วางไว้โดยไม่มีเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ภายในพื้นที่ของสถานีส่งผู้โดยสาร ให้แจ้งผู้ตรวจการ นายสถานี เจ้าหน้าที่สถานี หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบโดยทันที และปฏิบัติตามตามมาตรฐานและขั้นตอนที่ผู้ดำเนินการสถานีส่งผู้โดยสารกำหนด

(ค) จัดทำและติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งหมายเลขโทรศัพท์สายด่วน หรือช่องทางติดต่ออื่น ที่ให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเหตุการณ์อันตรายได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบ และการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุม กำกับ ดูแลผู้เก็บค่าโดยสารให้ตรวจสอบบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรแสดงตนอื่น ที่ทางราชการออกให้ของผู้โดยสาร กรณีผู้โดยสารเป็นบุคคลชาวต่างชาติต้องแสดงหนังสือเดินทาง (Passport) หรือใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) อย่างหนึ่งอย่างใด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลส่วนบุคคลของผู้โดยสารทุกราย ในระหว่างการจำหน่ายตั๋วโดยสาร โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ชื่อและนามสกุล หมายเลขประจำตัวประชาชน หมายเลขหนังสือเดินทาง (Passport) หรือหมายเลขใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และหมายเลขโทรศัพท์

(๒) จัดทำเอกสารกำกับสัมภาระในกรณีที่มีผู้โดยสารมีสัมภาระติดตัว โดยให้มีรายละเอียดที่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ว่า เป็นสัมภาระของผู้โดยสารรายใด

(๓) ตรวจสอบการใช้งานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) และอุปกรณ์อื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ รวมถึงเฝ้าระวังและตรวจสอบเส้นทางการเดินทางรถไว้ล่วงหน้า

ผ่านระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ทั้งนี้ หากพบว่าบริเวณใด มีการจราจรติดขัดอย่างผิดปกติ หรือมีรถจอดหรือหยุดนิ่งในบริเวณจุดที่ไม่ควรจอดหรือหยุดรถ หรือ มีการขับรถออกนอกเส้นทางโดยไม่มีเหตุอันควร ให้เร่งตรวจสอบและติดตามทันที

(๔) กำชับและซักซ้อมความเข้าใจกับผู้ขับรถและผู้ประจำรถ รวมถึงบุคลากรอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) จัดเก็บค่าโดยสารให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด
- (ข) ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องและความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ภายในตัวรถ เช่น ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ระบบสื่อสารภายในรถ หรืออุปกรณ์ให้ความช่วยเหลืออื่น
- (ค) สังเกตความผิดปกติและวัตถุต้องสงสัยทั้งภายในและโดยรอบของตัวรถอย่างละเอียด ทุกครั้งก่อนนำรถเข้าและออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร
- (ง) เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบการขึ้นลงของผู้โดยสารระหว่างการเดินทาง
- (จ) หากมีการตรวจพบสิ่งของหรือวัตถุใดที่ต้องสงสัย หรือพบว่ามีผู้โดยสารหรือบุคคลใด ที่มีพฤติกรรมอันควรสงสัยว่าอาจก่อให้เกิดภัยอันตราย ให้แจ้งนายสถานี เจ้าหน้าที่สถานี ผู้ตรวจการ หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่โดยทันที

ข้อ ๓ ให้ผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับการรักษาความปลอดภัยภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) ให้ความร่วมมือแก่นายสถานีหรือเจ้าหน้าที่สถานีในการตรวจค้นสัมภาระ รวมถึง การตรวจสอบบัตรโดยสารและบัตรประจำตัวประชาชนของผู้โดยสาร
- (๒) หากพบเห็นสิ่งของหรือวัตถุใดที่ต้องสงสัย หรือถูกวางทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ใดแสดงตนเป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครอง เหตุการณ์ผิดปกติ หรือบุคคลใดที่มีพฤติกรรมอันควรสงสัยว่าอาจก่อให้เกิดภัยอันตราย ให้แจ้งข้อมูลแก่นายสถานี เจ้าหน้าที่สถานี ผู้ตรวจการ หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยทันที หรือสามารถ แจ้งข้อมูลหรือเหตุการณ์ผ่านช่องทางสายด่วนกรมการขนส่งทางบก หมายเลขโทรศัพท์ ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

หมวด ๒

มาตรการสำหรับการรักษาความปลอดภัย

ภายในพื้นที่สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ และการขนส่งสินค้าทางถนน

ข้อ ๔ ให้นายสถานีหรือเจ้าหน้าที่สถานี ยกระดับการรักษาความปลอดภัย และเพิ่มความเข้มข้น ในการตรวจสอบและการเฝ้าระวังภายในพื้นที่ของสถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ดังต่อไปนี้

- (๑) กำกับดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ของสถานีขนส่งสัตว์ และหรือสิ่งของ โดยให้เพิ่มความถี่และความรัดกุมในการตรวจตรา และเพิ่มความเคร่งครัดในการตรวจสอบ

ความปลอดภัยและดูแลความสงบเรียบร้อยบริเวณโดยรอบของสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๒) ตรวจสอบและเฝ้าระวังการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งไว้ทุกแห่ง ภายในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ โดยให้เปิดการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดให้มีความพร้อม สามารถใช้งานได้ อย่างสม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดเก็บข้อมูลไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้

(๓) สำรวจการใช้งานและความครอบคลุมของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์ และหรือสิ่งของ และสำรวจจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่อาจทำให้เกิดภัยอันตรายได้ พร้อมกำหนดมาตรการ สำหรับการรักษาความปลอดภัยในบริเวณดังกล่าว

(๔) กำกับดูแลการใช้งานของระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ (Gate Control System : GCS) ภายในสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุก ผู้ประกอบการ หรือ ผู้ใดที่ประสงค์จะเข้าใช้พื้นที่ ต้องผ่านกระบวนการตรวจสอบข้อมูลและบันทึกการเข้า - ออก ในระบบ อย่างเป็นขั้นตอนตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้สามารถตรวจสอบบุคคลผู้เข้าใช้พื้นที่สถานีส่งสัตว์ และหรือสิ่งของ และป้องกันมิให้มีการนำรถหรือสินค้าที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์ และหรือสิ่งของ

(๕) ประชาสัมพันธ์ สนับสนุน และให้คำแนะนำแก่ผู้เข้าใช้สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ เพื่อให้ทราบแนวทางและมาตรการสำหรับการรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์และ หรือสิ่งของ และขอความร่วมมือจากผู้เข้าใช้สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของ สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ รวมทั้งแจ้งให้ผู้เข้าใช้สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของทราบว่า หากพบเห็น สิ่งผิดปกติหรือวัตถุอื่นใด ที่วางไว้โดยไม่มีเจ้าของหรือผู้ครอบครอง หรือพบเหตุภัยอันตราย เหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อย ภายในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ให้แจ้งนายสถานี หรือเจ้าหน้าที่สถานีทราบโดยทันที

(๖) ในกรณีที่เกิดภัยอันตราย เหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อยอื่นใด ภายในพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ให้รายงานสำนักการขนส่งสินค้าทราบโดยทันที

ข้อ ๕ ให้ผู้เข้าใช้สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ความร่วมมือกับนายสถานีหรือ เจ้าหน้าที่สถานี ในการตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการสำหรับการรักษาความปลอดภัยภายใน บริเวณพื้นที่ของสถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ

ในกรณีที่พบเห็นสิ่งผิดปกติหรือวัตถุอื่นใด ที่วางไว้โดยไม่มีเจ้าของหรือผู้ครอบครอง หรือ พบเหตุภัยอันตราย เหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อย ภายในบริเวณพื้นที่ของ สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ผู้เข้าใช้สถานีส่งสัตว์และหรือสิ่งของแจ้งนายสถานีหรือเจ้าหน้าที่สถานี ทราบทันที และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของนายสถานีหรือเจ้าหน้าที่สถานีอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๖ ในการขนส่งสินค้าทางถนน ให้ผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มมาตรการในการตรวจสอบ และการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) คัดกรอง ตรวจสอบ และเฝ้าระวัง ความปลอดภัยของสินค้าหรือพัสดุที่รับขนส่ง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและขั้นตอนที่กำหนด ทั้งนี้ หากพบสินค้าหรือวัตถุต้องสงสัย หรือไม่มีการระบุผู้ส่งสินค้าหรือผู้รับสินค้าให้ชัดเจน ให้ปฏิเสธการรับขนส่งสินค้าดังกล่าวทันที

(๒) กำชับและซักซ้อมความเข้าใจกับผู้ขับรถและผู้ประจำรถ รวมถึงบุคลากรอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) ให้ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องและความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ภายในตัวรถ เช่น ถังดับเพลิง ระบบสื่อสารภายในรถ หรืออุปกรณ์ให้ความช่วยเหลืออื่น รวมทั้งให้สังเกตความผิดปกติ และวัตถุต้องสงสัยทั้งภายในและบริเวณโดยรอบของตัวรถอย่างละเอียดทุกครั้งก่อนออกเดินทาง และเฝ้าระวังเหตุการณ์บริเวณจุดจอดพักรถ (Rest Area) ตลอดเส้นทางการขนส่ง

(ข) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ไม่ปกติ ทั้งนี้ หากมีการตรวจพบ สิ่งของหรือวัตถุใดที่ต้องสงสัย หรือพบว่ามียุคคลที่มีพฤติกรรมอันควรสงสัยว่าอาจก่อให้เกิดภัยอันตราย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือผู้ตรวจการในพื้นที่โดยทันที

(๓) ตรวจสอบการใช้งานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) และอุปกรณ์อื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ รวมถึงเฝ้าระวังและตรวจสอบเส้นทางการเดินรถไว้ล่วงหน้า ผ่านระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ทั้งนี้ หากพบว่าบริเวณใด มีการจราจรติดขัดอย่างผิดปกติ หรือมีรถจอดหรือหยุดนิ่งในบริเวณจุดที่ไม่ควรจอดหรือหยุดรถ หรือ มีการขับรถออกนอกเส้นทางโดยไม่มีเหตุอันควร ให้เร่งตรวจสอบและติดตามทันที

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก