

17 สิงหาคม 2486

ราชกิจจานุเบกษา

เล่ม 60 ตอนที่ 43

อสังหาริมทรัพย์ พนักงานของเจ้าหน้าที่ รวมกับกัมภารตาม
ประกาศเดิม ดังกล่าวข้างต้น สืบแทนตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2486

พล.ท. จ.ร. เดวีเริงวิทย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่องชานชื่อทางหลวง "สุระนารายณ์"

โดยที่รัฐบาลไทยระบอบภักษมณูญ ได้พิจารณาเห็นว่าทางหลวง
เป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมอาชีพ และสวัสดิภาพของมวลชนชาวไทย
จึงได้วางโครงการสร้างทางหลวงในราชอาณาจักรไทยขึ้นเพื่อ เชื่อม
โยงส่วนต่างๆ ของราชอาณาจักรให้ติดต่อกันเป็นการรวดเร็วซึ่ง
เกื้อยวสัมพันธ์ของประชาชาติ และได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับ
มาแต่บัดนี้

ในบัดนี้ทางหลวงที่ได้ก่อสร้างมาแล้ว มีทางหลวงสายหนึ่ง
ซึ่งเชื่อมภาคกลางของราชอาณาจักรกับภาคอีสาน และในต่อไป
ก็จะได้เชื่อมโยงกับภาคอื่น ซึ่งบัดนี้ได้ก่อสร้างเสร็จแล้ว จึงเป็น
การสมควรที่จะชานชื่อทางหลวงสายนี้ว่าทางหลวง "สุระนารายณ์"

เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่ท้าวสุระนารี วีรสตรีของชาวไทยและสมเด็จพระ
นารายณ์มหาจักราชเจ้า ซึ่งได้และชงกอบกู้ความเป็นเอกราชของไทยของ
ชาวไทยให้สมัยกระนั้นเป็นมรดกตกทอดมาถึงสมัยนี้

ฉะนั้น จึงให้ชานานนามทางหลวงสาย จากจังหวัดลพบุรีถึง
จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีแนวเริ่มต้นจากตำบลบ้านโคกตำรา
ผ่านตำบลบ้านคลองเตย ตำบลบ้านพระเนียด อำเภอโคกตำรา
ตำบลไชยบาดาด อำเภอไชยบาดาด จังหวัดลพบุรี ตำบลหนอง
แวง ตำบลบ้านเพชร อำเภอพนมทวนจังหวัดกาญจนบุรี ตำบลบ้านโคก
ตำบลบ้านขาม อำเภอจตุรพักตรพิมานจังหวัดชัยภูมิ ตำบลประคำ ตำบล
พิงเทียม ตำบลสายฮอ ตำบลโลกสูง อำเภอโนนไทย ตำบล
จอหอ ตำบลบ้านเขว้า อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ว่า
ทางหลวง "สุระนารายณ์" ตั้งแต่นั้นตั้งไป

ประกาศ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2486

พลท. จ. ร. เสร้เรืองวิทย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม