



กฎกระทรวงคมนาคม

(ฉบับที่ ๕)

ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดิน
เรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗
(ฉบับที่ ๒) ว่าด้วยการนำร่อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎ
กระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยการนำร่องไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้เรือกลที่ต่อด้วยเหล็กทุกขนาดและเรือกล
เดินทะเลที่ต่อด้วยไม้ขนาดเกินกว่าร้อยตันกรอสส์ขึ้นไป ซึ่ง
เคลื่อนเดินอยู่ระหว่างเขตต์น้ำลึกประมาณแปดเมตร นอก

๓๐ มกราคม ๒๔๘๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๗

สันดอนปากน้ำเจ้าพระยา กับที่ทอดจอดเรือในเขตต์ท่า
 กรุงเทพ ฯ จะเป็นการผ่านเขตต์ท่าเพื่อเข้าออกหรือไม่ก็ตาม
 เดินโดยต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล แต่ทั้งนี้ไม่มีบังคับตลอด
 ถึงการเคลื่อนเรือภายในเขตต์ท่ากรุงเทพ ฯ

ค่าธรรมเนียมการนำร่องตามกฎหมายนี้ ให้ใช้อัตราที่กำหนด
 ไว้ในกฎหมายว่าด้วยการนำร่อง

ข้อ ๒. บรรดาเรือที่ต้องใช้ผู้นำร่องตามข้อก่อน แม้
 ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษอยู่แล้ว หรือได้รับการ
 ยกเว้นไม่ต้องใช้ผู้นำร่อง ก็ให้เสียค่าธรรมเนียมนำร่องทุก
 ประเภทเต็มอัตราที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการนำร่อง

ข้อ ๓. บรรดาเจ้าของเรือหรือผู้แทนและนายเรือที่ต้อง
 ใช้ผู้นำร่องตามกฎหมายนี้ ให้ทำการติดต่อกับและปฏิบัติตามระเบียบ
 ของกรมเจ้าท่าซึ่งบัญญัติไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือและ
 เกี่ยวกับการนำร่องทุกประการ

ตอนที่ ๗ เล่ม ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ มกราคม ๒๕๘๘

ข้อ ๔. กฎนี้มิให้ใช้บังคับแก่เรือของรัฐบาลไทย และเรือที่ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลตามกฎหมายว่าด้วยการนำร่องซึ่งใช้บังคับอยู่ก่อนกฎนี้

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๘๘

สพรั่ง เทพหัสดิน ณ อยุธยา

ลงชื่อแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม