



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๔๘๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)
ว่าด้วยการนำร่อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก
กฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๗๓ ข้อ ๗๔ ข้อ ๗๗ และข้อ ๘๐
แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตาม
ความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ

ตอนที่ ๖๖ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ธันวาคม ๒๔๘๒
 ไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่ง
 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๔๘๐)
 ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดิน
 เรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
 (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๘๐ และให้
 ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗๓. ตั้งแต่ที่ทอดจอดเรือสันดอนปากน้ำเจ้า
 พระยา ถึงเขตต์ด่านใต้ของท่าเรือกรุงเทพ ฯ และจากเขตต์
 ด่านใต้ของท่าเรือกรุงเทพ ฯ ถึงที่ทอดจอดเรือสันดอนปาก
 น้ำเจ้าพระยา ให้คิดค่าจ้างนำร่องรวมทั้งขาเข้าและขาออก
 ตามอัตราดังต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๑๕๐ ตันรียิสเตอร์	๕๗๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันรียิสเตอร์	๖๕๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๒๕๐ ตันรียิสเตอร์	๘๐๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๒๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันรียิสเตอร์	๘๓๐ บาท

ตอนที่ ๖๖ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ธันวาคม ๒๔๘๒

เรือขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๓๕๐ ตันรียิสเตอร์	๘๖๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๓๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๔๐๐ ตันรียิสเตอร์	๘๘๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๔๕๐ ตันรียิสเตอร์	๘๒๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันรียิสเตอร์	๘๕๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๕๕๐ ตันรียิสเตอร์	๘๗๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๕๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๖๐๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๖๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๖๕๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๒๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๖๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๗๐๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๓๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๗๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๗๕๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๕๐ บาท

ตอนที่ ๖๖ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ธันวาคม ๒๔๙๒

เรือขนาดตั้งแต่ ๓๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๔๐๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๖๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๔๕๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๘๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๐๘๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๕๕๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๑๑๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๕๕๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๑๒๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตันรียิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๑,๐๕๐ ตันรียิสเตอร์	๑,๑๔๐ บาท

ถ้าเป็นเรือตั้งแต่ ๑,๐๕๐ ตันรียิสเตอร์ ให้เพิ่มค่าจ้าง
อีกทุก ๆ ๕๐ ตันรียิสเตอร์ หรือเศษของ ๕๐ ตันรียิสเตอร์
ต่อ ๑๐ บาท”

“ข้อ ๓๔. การนำร่องหรือเคลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
กรุงเทพ ฯ ให้ถือเขตต์ตามแผนที่ท่าเรือกรุงเทพ ฯ แห่งราช
นาวิไทย และเก็บค่าจ้างนำร่องทุกครั้งตามอัตราต่อไปนี้

ตอนที่ ๖๖ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ธันวาคม ๒๔๘๒

- (๑) ระหว่างเขตต์ท่าเรือกรุงเทพ ฯ ด้านใต้กับเขตต์
ด้านเหนือของท่าทอดจอดเรือตอนที่ ๑ ๑๐๐ บาท
- (๒) ในระหว่างเขตต์ที่ทอดจอดเรือ
ตอนที่ ๒ ๗๕ บาท
- (๓) ในระหว่างเขตต์ที่ทอดจอดเรือ
ตอนที่ ๓ ๗๕ บาท
- (๔) ตั้งแต่ปากคลองผดุง ฯ ถึงสะพาน
พระพุทธยอดฟ้า ๗๕ บาท
- (๕) ตั้งแต่สะพานพระพุทธยอดฟ้า
ถึงหน้าราชนาวิ ๗๕ บาท
- (๖) ตั้งแต่หน้าราชนาวิ ถึงเขตต์ท่าเรือ
กรุงเทพ ฯ ด้านเหนือ ๗๕ บาท
- (๗) สำหรับนำเรือเข้าหรือนำเรือ
ออกจากอู่ ๑๐๐ บาท

ถ้าเป็นเรือขนาดเกินกว่า ๑,๒๐๐ ตันรีบิสเตอร์ ให้เพิ่ม
ค่าจ้างอีกรายการละ ๒๕ บาท จากอัตราที่กำหนดไว้ข้างบน

“ข้อ ๗๗. ค่าจ้างนำร่องสำหรับนำเรือหรือเคลื่อนเรือ
นอกเขตต์ท่าซึ่งมิได้มีพิกัตต์ร่ากำหนดไว้ สำหรับทุกไมล์
หรือส่วนของไมล์ ให้คิดเป็นเงิน ๕๐ บาท”

ตอนที่ ๖๖ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ธันวาคม ๒๔๕๒

“ข้อ ๘๐. ถ้าผู้นำร่องต้องเสียเวลาในเรือ ต้องคิดค่าเสียเวลาให้แก่ผู้นำร่องเป็นเงิน ๑๐๐ บาทต่อหนึ่งวันหรือเศษของวัน เว้นไว้แต่เป็นเพราะเหตุที่ต้องคอยควาน้ำหรือเหตุอันสุดวิสัยอันอันเกี่ยวกับอากาศวิปริตหรือคนประจำเรือหนึ่ง ซึ่งพ้นความสามารถของนายเรือตามปกติ แม้กระนั้น ก็จะต้องจ่ายให้ตามอัตราในเมื่อพ้นกำหนด ๒๔ ชั่วโมงไปแล้ว”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๔๕๒

พลโท พระยาเทพหัสดิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม