

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ - วิธีวัดความต้านทานการหมุน

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ - วิธีวัดความต้านทานการหมุน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ - วิธีวัดความต้านทานการหมุน พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ - วิธีวัดความต้านทานการหมุน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4619 - 2568 ไว้ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ธนกร วังบุญคงชนะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสารและรถจักรยานยนต์ - วิธีวัดความต้านทานการหมุน PASSENGER CAR, TRUCK AND MOTORCYCLE TYRES – METHODS OF MEASURING ROLLING RESISTANCE
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4619-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 18164:2005(E) Passenger car, truck, bus and motorcycle tyres - Methods of measuring rolling resistance มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีวัดสำหรับการวัดความต้านทานการหมุน ภายใต้ภาวะห้องปฏิบัติการ ที่ควบคุม สำหรับยางล้อสุบลมใหม่ (new pneumatic tyres) ที่ออกแบบ สำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ ความสัมพันธ์ ระหว่างค่าที่ได้กับการประหยัดเชื้อเพลิงของยานยนต์ไม่ได้ถูกกำหนด และค่าดังกล่าวไม่ได้มีไว้เพื่อชี้บ่งระดับสมรรถนะหรือคุณภาพ - ครอบคลุมยางล้อสำหรับรถยนต์นั่ง รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์ ทั้งหมด - การวัดยางล้อโดยใช้วิธีนี้ ทำให้สามารถเปรียบเทียบระหว่างความต้านทาน การหมุนของยางล้อใหม่เมื่อหมุนแบบอิสระ (free-rolling) แบบไปข้างหน้า ในตำแหน่งตั้งฉากกับพื้นผิววงล้อ (drum) และภาวะสถานะคงตัว (steady-state condition) - ในการวัดความต้านทานการหมุนยางล้อ จำเป็นต้องวัดแรงที่มีค่าน้อย และแรงที่มีค่ามากกว่ามากร่วมกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ และเครื่องมือที่มีความแม่นยำเหมาะสม
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 18164:2005(E)
จำนวนหน้า	: ๓๐ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๓๓-๑๐๓-๕
ICS	: ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>