

## ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง  
ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับที่ ๒

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อให้การพิจารณาผลงานรับจ้างช่วง และนิยามสาขางานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานมีแนวทางที่ชัดเจน สามารถคัดกรองผู้ประกอบการ ที่มีคุณภาพและมีประสบการณ์ทำงานแล้วเสร็จได้ด้วยตนเอง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๗) และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับที่ ๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน ๑.๗.๒ ของข้อ ๑ ของเอกสารแนบท้ายประกาศคณะกรรมการ ราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“๑.๗.๒ ผลงานรับจ้างช่วง พิจารณาจากค่างานที่ทำไว้กับผู้จ้างช่วง โดยเป็นผลงานที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานของรัฐ”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของ ๓.๑.๑ ของข้อ ๓ ของเอกสารแนบท้ายประกาศ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“(๔) กรณีที่เป็นบริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและ มีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติตาม (๑) (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์การของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้ง องค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาต ให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ และข้อ ๒ ของบัญชีเอกสารแนบท้าย ๑ ท้ายประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“๑. สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรและการสาธารณสุขทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้น

โดยการพิจารณาลักษณะงานก่อสร้างทางดังกล่าว ให้พิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง การใช้งาน เทคนิคในการทำงาน เช่น ก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทางครบ ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง หรืองานก่อสร้างถนนผิวคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทางอย่างน้อย ๒ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทางหรือชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง

ในกรณีโครงการก่อสร้างทางมีงานก่อสร้างประเภทอื่นร่วมด้วย เช่น งานก่อสร้างทางและสะพาน ให้พิจารณาตามขอบเขตและวัตถุประสงค์ของโครงการว่า งานที่จะดำเนินการก่อสร้างใช้เทคนิคในการก่อสร้างในส่วนใดของโครงสร้างหลักเป็นงานใด หากพิจารณาแล้วเห็นว่า วัตถุประสงค์หลักเป็นงานก่อสร้างทางและครอบงำประกอบข้างต้น สามารถพิจารณาเป็นงานก่อสร้างทาง เป็นต้น

๒. สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิม การซ่อมบำรุงในลักษณะก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหายสำหรับสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้ามทางแยก ทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการจราจรและการสาธารณสุขทางบกหรือทางน้ำ โดยมีประเภทและชนิดของสะพาน ดังนี้

#### ประเภท ๑

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ตั้งแต่ ๓๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๑๐๐ เมตร
- ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange)
- ทางยกระดับ (Elevated Highway)
- สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass)
- ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) ที่มีความสูง (Vertical Clearance) ไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร และมีช่องจราจรไม่น้อยกว่า ๒ ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน

## ประเภท ๒

- สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๒๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๓๐ เมตร

## ประเภท ๓

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๑๒ เมตร จนถึง ๒๐ เมตร

- สะพานลอยคนเดินข้ามถนน สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์

## ประเภท ๔

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ไม่เกิน ๑๒ เมตร

- ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยงานก่อสร้างสะพาน ประเภท ๑ - ๔ จะต้องมีงานโครงสร้างคระบองค์ประกอบของงานสะพาน ประกอบด้วย เสาตอม่อสะพาน พื้นสะพาน คานสะพาน (Plank Girder) หรือคานรูปตัวไอ (I Girder) หรือคานรูปหน้าตัดแบบกล่อง (Box Girder) และสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วนอย่างหนึ่งอย่างใดที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อตัวบริมลูกกระแสน้ำกัดเซาะพังทลาย หรือพื้นสะพานช่วงกลางน้ำลูกกระแสน้ำลากพัดพังทลาย การซ่อมแซมการเสริมกำลังโครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงานตลอดจนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเดียวกับการก่อสร้างใหม่”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๒ ท้ายประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ งานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ และให้ใช้บัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๒ ท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

แพตริเซีย มงคลวนิช

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ  
 สาขางานก่อสร้างสะพาน

ชั้น ผู้ประกอบการ	สิทธิใน การเสนอราคา ตามประเภท ของสะพาน	สิทธิในการเสนอราคางาน ก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
		วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจ ทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งโครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า ประเภทงานสะพาน*	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้น ๑	๑ - ๔	ไม่จำกัด	๕๐	๕๐	มีค่าเป็น +	ประเภท ๒	๒๐๐	
ชั้น ๒	๒ - ๔	ไม่จำกัด	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	ประเภท ๓	๘๐	
ชั้น ๓	๓ - ๔	ไม่จำกัด	๑๐	๑๐	มีค่าเป็น +	ประเภท ๔	๔๐	
ชั้น ๔	๔	ไม่จำกัด	๕	๕	มีค่าเป็น +	ประเภท ๔	๒๐	
ชั้น ๕	๔	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	--	--	

**หมายเหตุ** \* ผลงานหนึ่งโครงการภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่าประเภทงานสะพาน จะต้องเป็นงานก่อสร้างสะพานที่มีงานโครงสร้างครบองค์ประกอบของงานสะพาน ประกอบด้วย เสาตอม่อสะพาน พื้นสะพาน คานสะพาน (Plank Girder) หรือคานรูปตัวไอ (I Girder) หรือคานรูปหน้าตัดแบบกล่อง (Box Girder) และสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์