

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

ເຕັມ ອັດ ຕອນທີ ៤៣ ວົງກາຈານຸບະກິຫາ ອົດ ປຶ້ມວາຄນ ແລະ ຕົກ

ປະກາສກຮະກວາງຄມນາຄນ

ທີ ២/២៤៥៧

ເຮັດກໍາທັນທຳສາມັນພອນຸ່ມາດ

ຢາກຍື້ນ້າງຕາມຫວາມໃໝມາດວາ ៦ ແລະ ມາດວາ ເລື່ອແໜ່ງພວະງານ
ນັ້ນໆຢູ່ທີ່ການເຄີຍຫາກາສ ພຸຖະໜັກງານ ແລະ ຕົກ ຮຸ້ມນທຣີຈ່າກາງກະທຽວ
ຄມນາຄນ ກໍາທັນທຳສາມັນພອນຸ່ມາດໄວ້ດັ່ງຕົ້ນໄປນີ້ ຄູ້

ສໍານັກບົນຫຼາຍເນັຂ	ສໍານັກບົນຫຼາຍ
ສໍານັກບົນຫຼວກ	ສໍານັກບົນຄຸຕະຫຼານ
ສໍານັກບົນເຊື່ອງໄທ໌	ສໍານັກບົນຫຼຸດຮາຊະຫຼານ
ສໍານັກບົນເຊື່ອງຮາຍ	ສໍານັກບົນພອກພນກ
ສໍານັກບົນດຳປາງ	ສໍານັກບົນສົກດອນກາ
ສໍານັກບົນແພຣ	ສໍານັກບົນຊຸງຮາຍງົງຮານ
ສໍານັກບົນພິຍົນໄໂດກ	ສໍານັກບົນສົງຫຼາ
ສໍານັກບົນກວດສົງວຽກ	ສໍານັກບົນກູ່ເກົດ
ສໍານັກບົນແມ່ນ່ອງສົບນ	ສໍານັກບົນຮະນອນ
ສໍານັກບົນແນ່ມຕະເວີຍ	ສໍານັກບົນຕະຈັກ
ສໍານັກບົນຫຼຸ່ມຍົນ	ສໍານັກບົນຕາຄູ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๓ ธันวาคม ๒๕๔๗

ต้นฉบับนี้เป็นป้าย	ต้นฉบับที่ห้ามก่อตั้ง
	(จังหวัดต้นกรราชถิ่นา)
ต้นฉบับนี้เป็นตรา	ต้นฉบับโคงกระเทียม
	(จังหวัดดับบลร์)
ต้นฉบับนี้เป็นแบบต่อตัว	ต้นฉบับประชุมครรภันช์
ต้นฉบับนี้ให้ใช้ถาวร	
(จังหวัดต้นกรราชถิ่นา)	ต้นฉบับตัดหัว
	ประกาศ ณ วันที่ ๓๓ ธันวาคม ๒๕๔๗
	จอมพลอากาศ พล มนูญภานุคุณ ถูกต้อง
	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับที่ ฉบับบังคับ

ฉบับ

คณะกรรมการบริบัติเวื่อย

ฉบับที่ ๑ — คำชาร์มเนียมขันตงและคำชาร์มเนียมที่เก็บอาภัยาน

อาภัยยื่นนำความความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดิน
ทาง พ.ศ. ๒๕๔๗ คณะกรรมการบริบัติเวื่อย โดยอนุมัติ