

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย
ของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศฉบับล่าสุด ซึ่งมีผลใช้บังคับมาตั้งแต่วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ที่ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการพาวัตถุอันตรายบางประเภทขึ้นไปกับอากาศยานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยเฉพาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาและแบตเตอรี่ลิเทียมให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้งานแบตเตอรี่ลิเทียมและแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) และกำหนดมาตรฐานของแบตเตอรี่และการจำกัดปริมาณหรือค่าพลังงานไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีวิธีปฏิบัติในคู่มือที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก (๒) ของข้อ ๓ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) สเปรย์ (Aerosols) เครื่องติ่มแอลกอฮอล์ น้ำหอม โคลอญจน์ ไฟแช็กชนิดเติมก๊าซเหลว (Liquefied Gas Lighters) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนเป็นส่วนประกอบที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๓/๑ ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้หรือจำหน่ายบนอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง แต่ไม่รวมถึงไฟแช็กแบบเติมก๊าซไม่ได้ (Non-refillable Gas Lighters) และไฟแช็กที่อาจรั่วไหลเมื่ออยู่ในสภาวะ

ความดันลดลง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ โดยปลอดภัย (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิก (๔) ของข้อ ๓ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ชุดข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Flight Bags) อุปกรณ์เพื่อความบันเทิงส่วนบุคคล (Personal Entertainment Devices) และเครื่องอ่านบัตรเครดิต (Credit Card Readers) ที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนเป็นส่วนประกอบ รวมถึงแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ดังกล่าว หรือพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้ในอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง ที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๓/๑ ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง และผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่สำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ดังกล่าวไว้ในคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) หรือคู่มืออื่นที่เหมาะสม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และพนักงานอื่นสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓/๑ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๓/๑ เซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) และอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานจากเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมตามข้อ ๓ (๒) และ (๔) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) แบตเตอรี่ลิเทียมสำรองและพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ต้องได้รับการป้องกันแยกเป็นรายก้อนเพื่อป้องกันการลัดวงจรในขณะไม่ได้ใช้งาน

(๒) ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาเกิดการเปิดใช้งานโดยไม่ตั้งใจ และ

(๓) แบตเตอรี่ลิเทียมต้อง

(ก) เป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ขององค์การสหประชาชาติ ส่วนที่ III ข้อย่อย ๓๘๘.๓ (UN Manual of Tests and Criteria Part III, subsection 38.3)

(ข) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล ต้องมีปริมาณลิเทียมไม่เกิน ๒ กรัม (g) และสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ต้องมีค่าพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh)”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย