

## คำสั่งนายกรัฐมนตรี

ที่ ๙/๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

อันเนื่องมาจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง สั่ง ณ วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้ผู้ค้าน้ำมัน ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง ยกเว้นการส่งออกไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา แต่โดยที่ปัจจุบันน้ำมันสำเร็จรูปคงเหลือของโรงกลั่นน้ำมัน อยู่ในระดับสูงจนใกล้ขีดความสามารถในการจัดเก็บ ประกอบกับสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ และสาธารณรัฐสิงคโปร์ มีสัมพันธ์ไมตรีอันดีและเป็นมิตรประเทศที่มีความร่วมมือทางเศรษฐกิจมาโดยตลอด และเพื่อเป็นการรักษาความน่าเชื่อถือทางการค้าระหว่างประเทศ ตลอดจน เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดข้อผูกพันตามสัญญาทางการค้า ที่ได้มีนิติสัมพันธ์ไว้ก่อนการบังคับใช้มาตรการดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการจัดเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศได้อย่างเหมาะสมและเป็นการรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของภาคประชาชน จึงสมควรผ่อนปรนมาตรการระงับการส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกรณีที่ปริมาณคงเหลือน้ำมันดีเซลหมุนเร็วหรือน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ในภาพรวมของประเทศทั้งที่เป็นของโรงกลั่นและผู้ค้าน้ำมัน ณ สถานที่ที่ได้รับความเห็นชอบเป็นสถานที่เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับที่สูงกว่าสภาวะปกติ โดยสูงกว่า ๑,๐๐๐ ล้านลิตร สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว หรือสูงกว่า ๓๐๐ ล้านลิตร สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน มีอำนาจอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมันส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ไปยังสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ และสาธารณรัฐสิงคโปร์ได้ แต่ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาอนุญาตจากแผนปริมาณการกลั่น การผลิต การนำเข้า การซื้อ การจำหน่ายและการส่งออก

ในช่วงสามเดือนถัดไปที่ผู้ค้าน้ำมันจัดส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ในการนี้ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะกำหนดปริมาณที่อนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรด้วยก็ได้

ในกรณีที่ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วหรือน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑  
ภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หรือการจัดหาน้ำมันดิบไม่เพียงพอต่อการผลิตภายในราชอาณาจักร  
ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจสั่งลดปริมาณที่ได้อนุญาตไว้ตามวรรคหนึ่งหรือสั่งระงับการส่งออก  
ไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ได้ทันที

ข้อ ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ตามข้อ ๒ ยื่นคำขอหนังสือรับรองการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร  
ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ ต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เป็นรายเที่ยว

สั่ง ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุทิน ชาญวีรกูล

นายกรัฐมนตรี