



## กฎกระทรวง

กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๖)

พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ในประเภทที่ ๐๑.๐๑ น้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗		
	(๑) น้ำมันเบนซินชนิดไร้สารตะกั่ว	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๕๐๐
	(๒) น้ำมันเบนซินนอกจาก (๑)	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๕๐๐
	(๓) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๑๐ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๙๕๐
	(๔) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๒๐ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๔๐๐
	(๕) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๘๕ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๐.๘๒๕

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นต้นไป		
	(๑) น้ำมันเบนซินชนิดไร้สารตะกั่ว	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๕๐๐
	(๒) น้ำมันเบนซินนอกจาก (๑)	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๕๐๐
	(๓) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๑๐ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๘๕๐
	(๔) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๒๐ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๒๐๐
	(๕) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๘๕ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๐.๘๗๕”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เศรษฐา ทวีสิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากปัจจัยเรื่องฤดูกาลและความขัดแย้งระหว่างประเทศ ทำให้ราคาน้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ายกันปรับเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วยอันกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน สมควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้า น้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ายกัน เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ในห้วงสถานการณ์ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้