ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๓๓๐ (พ.ศ. ๒๕๖๙)

เรื่อง กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ เส้นทาง

ด้วยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ จึงให้กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายที่ ๑๕๕๒ วงกลมเพลินจิต - ร่วมฤดี (วนซ้าย)

๒. สายที่ ๑๕๕๓ วงกลมสนามกีฬาแห่งชาติ - บรรทัดทอง (วนซ้าย)

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๑๕๕๒ วงกลมเพลินจิต - ร่วมฤดี (วนซ้าย)

เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าเพลินจิต ไปตามถนนเพลินจิต แยกซ้ายไปตามถนนหลังสวน แยกขวาไปตามถนนสารสิน ผ่านสวนลุมพินี แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ผ่านโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์สภากาชาดไทย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ ผ่านโครงการวัน แบงค็อก แยกขวาไปตามซอยร่วมฤดี แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าเพลินจิต

ช่วงวงกลมเพลินจิต - ลุมพินี (วนซ้าย) เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าเพลินจิต ไปตามถนนเพลินจิต แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ ผ่านแยกสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ผ่านโครงการวัน แบงค็อก ข้ามทางรถไฟ แยกซ้ายไปตามถนนดวงพิทักษ์ ผ่านสวนเบญจกิติ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าเพลินจิต

ช่วงวงกลมวิทยุ - เพลินจิต (วนซ้าย) เริ่มต้นจากท่าเรือสะพานวิทยุ ไปตามถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนชิดลม ผ่านแยกชิดลม แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน ผ่านสวนลุมพินี แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ ผ่านสถานทูตสหรัฐอเมริกา แยกเพลินจิต ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสะพานวิทยุ

๒. สายที่ ๑๕๕๓ วงกลมสนามกีฬาแห่งชาติ - บรรทัดทอง (วนซ้าย)

เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ ไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง ผ่านแยกสะพานอ่อน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ผ่านสามย่านมิตรทาวน์ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ผ่านศูนย์การค้าเอ็มบีเค เซ็นเตอร์ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ

ช่วงวงกลมสถานีรถไฟหัวลำโพง - บรรทัดทอง (วนซ้าย) เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง ไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง ผ่านแยกสะพานอ่อน แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ข้ามคลองผดุงกรุงเกษม แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกซ้ายไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนเลียบคลองผดุงกรุงเกษม ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

ช่วงสามย่าน - เจริญผล - ประตูน้ำ เริ่มต้นจากสามย่านมิตรทาวน์ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ผ่านศูนย์การค้าเอ็มบีเค เซ็นเตอร์ แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง ผ่านท่าเรือสะพานเจริญผล ข้ามสะพานเจริญผล แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ผ่านสถานีรถไฟฟ้าราชเทวี ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์การค้าแพลทินัม แฟชั่น มอลล์

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ปัญญา ชูพานิช

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง