

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ -
ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ - ข้อกำหนดและวิธีดำเนินการทดสอบ
พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ - ข้อกำหนดและวิธีดำเนินการทดสอบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ - ข้อกำหนดและวิธีดำเนินการทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ - ข้อกำหนดและวิธีดำเนินการทดสอบ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4654 - 2568 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ระบบขนส่งอัจฉริยะ – ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ – ข้อกำหนดและวิธีดำเนินการทดสอบ INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS - AUTOMATED BRAKING DURING LOW-SPEED MANOEUVRING (ABLS) - REQUIREMENTS AND TEST PROCEDURES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4654-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46/6 ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ และระบบอัตโนมัติ
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ระบุข้อกำหนดขั้นต่ำ และวิธีการทดสอบสำหรับการเบรกอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 2.8 m/s (10 km/h) เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชนคนเดินถนน ยานยนต์อื่น หรือสิ่งกีดขวาง รวมถึงโครงสร้างต่าง ๆ เช่น กำแพง เสา แม้การชนส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นขณะถอยหลัง แต่มาตรฐานนี้ครอบคลุมการชนในทิศทางอื่น ๆ ด้วย ในระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ - ระบบเบรกอัตโนมัติระหว่างการขับที่ความเร็วต่ำ (Automated braking during low-speed manoeuvring (ABLS)) ต้องการข้อมูลตำแหน่ง และการเคลื่อนที่ของวัตถุ การเคลื่อนที่ของยานพาหนะ และการกระทำของผู้ขับ โดยระบบจะทำงานหากมีการประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หากใกล้เกิดการชน ระบบ ABLS จะทำการเบรกอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชนลง - ไม่ได้มีการให้การนิยามอุปกรณ์ทดสอบ แต่ให้อ้างถึง ISO19206 series สำหรับอุปกรณ์ทดสอบที่จะใช้ - ผู้ขับซึ่งเป็นผู้ควบคุมหรือกำกับดูแลทุกการเคลื่อนที่ของยานพาหนะ เนื่องจากการใช้งาน ABLS ถูกจำกัดให้ใช้ SAE ในระดับ 0 – 2 เท่านั้น การควบคุมพวงมาลัยเพื่อหลบหลีกไม่อยู่ในขอบข่ายของมาตรฐานนี้ - ใช้กับรถยนต์ขนาดเล็กเท่านั้น ยานพาหนะที่ติดตั้งส่วนพ่วงไม่อยู่ในขอบข่ายของมาตรฐานนี้
เนื้อหาประกอบด้วย	: บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม ระบบการทำงานพื้นฐาน ข้อกำหนดการทำงานและสมรรถนะของระบบ ABLS ข้อกำหนดการทดสอบ สมรรถนะ ภาคผนวก และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๓๒ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๓๓-๑๘๔-๔

ICS : ๓๕.๒๔๐.๖๐; ๐๓.๒๒๐.๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>