

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ -
ระบบจอดรถกึ่งอัตโนมัติ - ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ และวิธีดำเนินการทดสอบ
พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ -
ระบบจอดรถกึ่งอัตโนมัติ - ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ และวิธีดำเนินการทดสอบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบจอดรถกึ่งอัตโนมัติ - ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ
และวิธีดำเนินการทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบจอดรถ
กึ่งอัตโนมัติ - ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ และวิธีดำเนินการทดสอบ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4657 - 2568 ไว้
ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบจอดรถกึ่งอัตโนมัติ - ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพและวิธีดำเนินการทดสอบ INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS - PARTIALLY-AUTOMATED PARKING SYSTEMS (PAPS) - PERFORMANCE REQUIREMENTS AND TEST PROCEDURES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4657-2568
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46/6 ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และระบบอัตโนมัติ
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กล่าวถึงรถยนต์ขนาดเล็กเช่น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ รถบรรทุกขนาดเล็ก และรถยนต์อเนกประสงค์ ที่ติดตั้งระบบจอดรถกึ่งอัตโนมัติ (PAPS) - กำหนดความต้องการขั้นต่ำของการทำงาน ที่ผู้ขับขี่สามารถคาดหวังได้และ ผู้ผลิตจะต้องคำนึงถึง - ระบบ PAPS มีความเป็นไปได้ 2 รูปแบบ - รูปแบบที่ 1 ระบบอยู่ภายใต้ความควบคุมของผู้ขับขี่ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งที่นั่งคนขับตามปกติ - รูปแบบที่ 2 ระบบอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมการขับขี่หรือสั่งการจากระยะไกล (Remote driver) ซึ่งอาจจะอยู่ภายในหรือภายนอกตัวรถ โดยรถยนต์จะต้องอยู่ในระยะที่มองเห็น - กล่าวถึงข้อกำหนดขั้นต่ำและเงื่อนไขด้านความปลอดภัย สมรรถนะของระบบ และการทำงาน รวมถึงส่วนติดต่อระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมกับรถยนต์ (Human-machine interface (HMI)) และการแสดงสถานการณ์ทำงานของระบบ สำหรับทั้งสองประเภทข้างต้น - ข้อกำหนดยังรวมถึงผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมที่ต้องดูแลความปลอดภัยตลอดการทำงานของระบบ PAPS - ข้อกำหนดของวิธีการทดสอบยังรวมถึง เกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทดสอบ
เนื้อหาประกอบด้วย	: บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม ประเภทของระบบ PAPS และข้อกำหนด ข้อกำหนดการทำงานและสมรรถนะของระบบ ABLS ข้อกำหนดการทดสอบสมรรถนะ และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๓๘ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๓๓-๑๘๘-๒

ICS : ๓๕.๒๔๐.๖๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>