

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสี่ยง - การวัดผลกระทบของพื้นผิวถนน
ต่อเสียงรบกวนจากการจราจร เล่ม ๓ ยาล้ออ้างอิง

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสี่ยง - การวัดผลกระทบของ
พื้นผิวถนนต่อเสียงรบกวนจากการจราจร เล่ม ๓ ยาล้ออ้างอิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสี่ยง - การวัดผลกระทบของพื้นผิวถนนต่อเสียงรบกวนจากการจราจร เล่ม ๓
ยาล้ออ้างอิง พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เสี่ยง - การวัดผลกระทบของพื้นผิวถนน
ต่อเสียงรบกวนจากการจราจร เล่ม ๓ ยาล้ออ้างอิง มาตรฐานเลขที่ มอก. 4712 เล่ม 3 - 2569 ไว้
ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: เสียง — การวัดผลกระทบของพื้นผิวถนนต่อเสียงรบกวนจากการจราจร เล่ม 3 ยางล้ออ้างอิง ACOUSTICS — MEASUREMENT OF THE INFLUENCE OF ROAD SURFACES ON TRAFFIC NOISE PART 3: REFERENCE TYRES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4712 เล่ม 3-2569
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TS 11819-3:2021(E) Acoustics — Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise — Part 3: Reference tyres มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - กำหนดยางล้อสองชนิดที่ใช้เป็นยางล้ออ้างอิงเมื่อใช้วิธีวัดระยะใกล้ (close-proximity ,CPX) ตามที่ระบุไว้ในมาตรฐาน ISO 11819-2 - วิธีการ CPX เป็นวิธีการประเมินพื้นผิวถนนที่แตกต่างกันในแง่ของผลกระทบต่อเสียงรบกวนจากการจราจร ภายใต้สภาวะที่เสียงยาง/พื้นผิวถนนเป็นเสียงหลัก วิธีนี้ควรใช้ยางล้อมาตรฐานที่มีคุณลักษณะด้านเสียงที่แสดงถึงผลกระทบของพื้นผิวถนนต่อมลพิษทางเสียงของยางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างกว้างขวาง อย่างไรก็ตาม มาตรฐาน ISO 11819-2 ไม่ได้ระบุถึงยางล้อมาตรฐานดังกล่าว มาตรฐานนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อระบุถึงยางล้อมาตรฐานเหล่านั้น
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TS 11819-3:2021(E)
จำนวนหน้า	: ๒๘ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๓๓-๓๕๑-๐
ICS	: ๑๗.๑๔๐.๓๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th