

## ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้าง

ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เกิดความเรียบร้อยเหมาะสม และสะดวกเร็วยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๙ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๙ การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถเพื่อจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้เจ้าของรถนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง แล้วแต่กรณี พร้อมยื่นคำขอที่มีการบันทึกข้อมูลการให้ความเห็นชอบ และเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อมูลหลักฐานการลงทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์กับผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(๓) บัตรประจำตัวประชาชน

(๔) ใบอนุญาตขับรถสาธารณะหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในประเภทที่ใช้แทนกันได้ ที่ยังไม่สิ้นอายุ

(๕) หลักฐานการจัดให้มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๖) หลักฐานการจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีวันสิ้นสุดอายุเหลืออยู่ไม่น้อยกว่าวันสิ้นสุดอายุภาษีของรถคันนั้น ที่กรมธรรม์ระบุข้อตกลงคุ้มครองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง โดยมีวงเงินความคุ้มครอง ดังนี้

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

กรณีเป็นกรณีที่อยู่ระหว่างการเข้าซื้อให้ยื่นหลักฐานการจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่ง โดยกำหนดลักษณะการใช้เป็น “การใช้เพื่อการพาณิชย์”

(๗) หนังสือมอบอำนาจกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖/๒ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๖/๒ ภายใต้บังคับข้อ ๙ การจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับไปจนถึงระยะเวลาที่กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในหนังสือรับรองผ่านการอบรมทดสอบเจ้าของรถสามารถใช้หนังสือรับรองผ่านการอบรมทดสอบเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการขอจดทะเบียนในใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามข้อ ๙ (๔) ได้

กรณีเจ้าของรถใช้หนังสือรับรองผ่านการอบรมทดสอบตามวรรคหนึ่ง เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้เจ้าหน้าที่งานทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน และดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าขอ (๕ บาท) ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายการเสียภาษีรถประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ค่าภาษีรถประจำปีนับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ (ถ้ามี) โดยให้ใช้หมายเลขทะเบียนและรอบปีภาษีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามที่จดทะเบียนไว้เดิม โดยจัดเก็บภาษีประจำปีตามอัตราของรถยนต์รับจ้างที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงประเภทจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management : MDM)

(๓) พิมพ์รายการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และใช้ข้อความว่า “จดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้หนังสือรับรองผ่านการอบรมทดสอบ เมื่อวันที่...” ในระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management : MDM) เพื่อให้ปรากฏในหน้ารายการจดทะเบียน พร้อมกับจัดทำต้นทะเบียนรถรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Database) ทั้งประเภทเดิมและประเภทใหม่ตามตัวอย่างแนบท้าย

(๔) จัดพิมพ์รายการจดทะเบียนรถคันดังกล่าว พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนา (๒๐ บาท) เพื่อให้เจ้าของรถใช้แสดงต่อเจ้าพนักงานในขณะขับรถ  
ทั้งนี้ เจ้าของรถต้องมาดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ”

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## รายการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

Car02q002\_R01

กรมการขนส่งทางบก

หน้า 1/1

รายการจดทะเบียน

วันที่ 25/07/2565

วันที่จดทะเบียน 7 มี.ค. 2551

เลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

(รย.1)

ลักษณะ เก๋งสองตอน

ยี่ห้อ

แบบ CIVIC

รุ่นปี 2007

สี เทา

เลขตัวรถ

อยู่ที่ กระเจิงหน้าดอนโນ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

เลขเครื่องยนต์

อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง

เชื้อเพลิง เบนซิน

เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 1799.00 ซีซี

140 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น

น้ำหนักรถ 1200 กก.

น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา - กก.

น้ำหนักรวม กก.

ที่นั่ง 5 คน

วันสิ้นอายุภาษี

เจ้าของรถ

ลำดับที่

วันที่ครอบครองรถ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์

เลขที่บัตร

วันเกิด

สัญชาติ ไทย

ที่อยู่

ผู้ครอบครอง

เลขที่บัตร

วันเกิด

สัญชาติ ไทย

ที่อยู่

สัญญาเช่าซื้อเลขที่

ลงวันที่

สถานะรถ ปกติ

“จดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้หนังสือ  
รับรองผ่านการทดสอบ เมื่อวันที่...”

ลงชื่อ.....

(.....)

นายทะเบียน