ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ใช้บนถนน - สถานการณ์ทดสอบสำหรับระบบขับขี่อัตโนมัติ - ข้อกำหนดสำหรับโดเมนการออกแบบเชิงปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ใช้บนถนน - สถานการณ์ทดสอบสำหรับระบบขับขี่อัตโนมัติ - ข้อกำหนดสำหรับโดเมนการออกแบบเชิงปฏิบัติการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ใช้บนถนน - สถานการณ์ทดสอบสำหรับระบบขับขี่อัตโนมัติ - ข้อกำหนดสำหรับโดเมนการออกแบบเชิงปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ใช้บนถนน - สถานการณ์ทดสอบสำหรับระบบขับขี่อัตโนมัติ - ข้อกำหนดสำหรับโดเมนการออกแบบเชิงปฏิบัติการ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4776 - 2569 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
วราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน : **ยานยนต์ที่ใช้บนถนน — สถานการณ์ทดสอบสำหรับระบบขับขี่อัตโนมัติ — ข้อกำหนดสำหรับโดเมนการออกแบบเชิงปฏิบัติการ**
ROAD VEHICLES — TEST SCENARIOS FOR AUTOMATED DRIVING SYSTEMS — SPECIFICATION FOR OPERATIONAL DESIGN DOMAIN

มาตรฐานเลขที่ : **มอก. 4776-2569**

ผู้จัดทำ : **สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม**

กรรมการวิชาการ : **คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์**

ขอบข่าย : **มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้**

- **กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 34503:2023(E) Road Vehicles — Test scenarios for automated driving systems — Specification for operational design domain มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก**
- **ระบุ ข้อกำหนดสำหรับอนุกรมวิธานแบบลำดับชั้น (hierarchical taxonomy) สำหรับการระบุ สภาวะการปฏิบัติงาน ซึ่งช่วยให้สามารถ นิยามโดเมนการออกแบบปฏิบัติการ (Operational Design Domain - ODD) ของ ระบบขับขี่อัตโนมัติ (Automated Driving System - ADS) ได้ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ยังระบุ ข้อกำหนดสำหรับรูปแบบการนิยาม ODD โดยใช้อนุกรมวิธานดังกล่าว ODD ประกอบด้วย สภาวะที่เจาะจง (ซึ่งรวมถึงคุณลักษณะแบบสถิตและแบบพลวัต) ที่ ADS ถูกออกแบบมาให้ทำงานได้ภายในสภาวะเหล่านั้น**
- **ใช้ได้กับ ADS ระดับ 3 และระดับ 4 เป็นหลัก -สำหรับ ODD ของ ADS ระดับ 5 นั้นไม่มีขีดจำกัด (กล่าวคือ สามารถปฏิบัติงานได้ทุกที่)**
- **สามารถใช้โดย องค์กรที่เข้าร่วมในการพัฒนากรณีความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะอัตโนมัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับองค์กรที่ดำเนินการทดลอง, การทดสอบ และการใช้งานเชิงพาณิชย์ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ยังสามารถใช้โดยผู้ผลิต ADS ระดับ 3/4 เพื่อกำหนดความสามารถในการปฏิบัติงานของ ADS นอกจากนี้ยังอาจเป็นที่สนใจของ ผู้รับประกันภัย, หน่วยงานกำกับดูแล, ผู้ให้บริการ, รัฐบาลระดับชาติ, ระดับท้องถิ่น และระดับภูมิภาค เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าใจการใช้งานและความสามารถของ ADS**
- **ไม่ครอบคลุม ขั้นตอนการทดสอบพื้นฐานสำหรับคุณลักษณะของ ODD และไม่ครอบคลุม ข้อกำหนดในการเฝ้าติดตามคุณลักษณะของ ODD**

เนื้อหาประกอบด้วย : **รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 34503:2023(E)**

จำนวนหน้า : **๓๘ หน้า**

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๓๓-๔๔๑-๘

ICS : ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
https://www.tisi.go.th