



กฎกระทรวง

แบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง

กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ ณ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๘) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) ดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยและการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑๒) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๒) ศูนย์ความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ แห่งกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๘ ศูนย์ความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

(๒) ดำเนินการหรือสนับสนุนการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นแก่ยานพาหนะและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางราง ตามที่กฎหมายกำหนดหรือตามที่ได้รับมอบหมาย และประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน

(๓) รับแจ้งอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกิดแก่อากาศยาน และยานพาหนะและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางราง ที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน

(๔) ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน และยานพาหนะและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางราง

(๕) จัดทำรายงานด้านเทคนิคหรือรายงานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัย ตามที่กฎหมายกำหนดหรือตามที่ได้รับมอบหมาย และเผยแพร่รายงานการสอบสวน ข้อมูลและสถิติด้านอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น และข้อมูลความปลอดภัยอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ

(๖) ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการของหน่วยงานต่าง ๆ ตามข้อเสนอแนะและคำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

(๗) ดำเนินการหรือสนับสนุนให้มีการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน และยานพาหนะและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางราง แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขชื่อสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน เป็นศูนย์ความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง และกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการดังกล่าวเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและเหมาะสมกับสภาพของงานที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจตามอำนาจหน้าที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้