

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การกู้เงินจากธนาคารโลกสำหรับโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา
ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
และโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน
จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท

เพื่ออนุวัติตามความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงการคลังขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า กระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารโลก โดย International Bank for Reconstruction and Development (IBRD) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา) และโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา) ของกรมทางหลวงชนบท โดยมีสาระสำคัญและเงื่อนไขของการกู้เงิน ดังต่อไปนี้

๑. วงเงินกู้รวมสกุลเหรียญสหรัฐ จำนวน ๑๔๐,๗๖๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า ๔,๗๗๘,๖๖๑,๒๔๐ บาท (คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนขายถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันลงนามสัญญาเงินกู้ คือ ๑ เหรียญสหรัฐ เท่ากับ ๓๓.๙๔๙๐ บาท)

๒. วงเงินกู้ดังกล่าวแบ่งเป็น ๒ สัญญาเงินกู้ ได้แก่

๒.๑ สัญญาเงินกู้ เลขที่ ๙๙๐๘-TH สำหรับโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตาฯ วงเงินกู้สกุลเหรียญสหรัฐ จำนวน ๓๘,๙๗๙,๗๐๐ เหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า ๑,๓๒๓,๓๒๑,๘๓๕ บาท อายุเงินกู้ ๗ ปี รวมระยะปลอดการชำระคืนเงินต้น ๔ ปี

๒.๑.๑ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ กำหนดตามที่ธนาคารโลกประกาศ ประกอบด้วย

๒.๑.๑.๑ อัตราดอกเบี้ยลอยตัว Secured Overnight Financing Rate (SOFR)

๒.๑.๑.๒ บวกส่วนต่างอัตราลอยตัว (Variable Spread) ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงทุก ๓ เดือน (มกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคมของทุกปี) ทั้งนี้ ตามประกาศของธนาคารโลก ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ Variable Spread เปนร้อยละ ๐.๗๖ ต่อปี

๒.๑.๒ อัตราค่าธรรมเนียม Front-End Fee ร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินกู้ โดยต้องชำระภายใน ๖๐ วัน หลังจากสัญญาเงินกู้มีผลใช้บังคับ

๒.๑.๓ อัตราค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Fee) ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อปี โดยคำนวณจากวงเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่ครบกำหนด ๔ ปี นับจากวันที่ธนาคารโลกอนุมัติเงินกู้ (วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘)

๒.๑.๔ การชำระดอกเบี้ยและ Commitment Fee กำหนดชำระทุก ๖ เดือน โดยชำระในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม และวันที่ ๑๕ พฤศจิกายนของทุกปี ทั้งนี้ ปลอดการชำระ Commitment Fee ในช่วง ๔ ปีแรก

๒.๑.๕ กำหนดชำระคืนต้นเงินกู้ทุกวันที่ ๑๕ พฤษภาคม และวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน โดยชำระงวดแรกในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๗๓ และชำระงวดสุดท้ายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๗๕

๒.๑.๖ กำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่ายเงินกู้ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๗๓

๒.๑.๗ รัฐบาลได้กำหนดให้นำเงินกู้ไปใช้สำหรับโครงการสะพานเชื่อมเกาะล้านตา โดยมีวัตถุประสงค์ช่วยบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง ช่วยแก้ไขปัญหาจราจรที่ล่าช้าบริเวณ ท่าแพขนานยนต์ พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคม และการขนส่ง แก้ปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ยกย่องมาตรฐานความปลอดภัยการเดินทางของประชาชน เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่และกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค

๒.๒ สัญญาเงินกู้ เลขที่ ๙๙๐๙-TH สำหรับโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา วงเงินกู้สกุลเหรียญสหรัฐ จำนวน ๑๐๑,๗๘๐,๓๐๐ เหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า ๓,๔๕๕,๓๓๙,๔๐๕ บาท อายุเงินกู้ ๑๑ ปี รวมระยะปลอดการชำระคืนเงินต้น ๔ ปี

๒.๒.๑ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ กำหนดตามที่ธนาคารโลกประกาศ ประกอบด้วย

๒.๒.๑.๑ อัตราดอกเบี้ยลอยตัว SOFR

๒.๒.๑.๒ บวก Variable Spread ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงทุก ๓ เดือน (มกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคมของทุกปี) ทั้งนี้ ตามประกาศของธนาคารโลก ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ Variable Spread เป็นร้อยละ ๐.๙๖ ต่อปี

๒.๒.๒ อัตรา Front-End Fee ร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินกู้ โดยต้องชำระ ภายใน ๖๐ วัน หลังจากสัญญาเงินกู้มีผลใช้บังคับ

๒.๒.๓ อัตรา Commitment Fee ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อปี โดยคำนวณจากวงเงินกู้ ที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่ครบกำหนด ๔ ปี นับจากวันที่ธนาคารโลกอนุมัติเงินกู้ (วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘)

๒.๒.๔ การชำระดอกเบี้ยและ Commitment Fee กำหนดชำระทุก ๖ เดือน โดยชำระในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม และวันที่ ๑๕ พฤศจิกายนของทุกปี ทั้งนี้ ปลอดการชำระ Commitment Fee ในช่วง ๔ ปีแรก

๒.๒.๕ กำหนดชำระคืนต้นเงินกู้ทุกวันที่ ๑๕ พฤษภาคม และวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน โดยชำระงวดแรกในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๗๓ และชำระงวดสุดท้ายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๗๙

๒.๒.๖ กำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่ายเงินกู้ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๗๓

๒.๒.๓ รัฐบาลได้กำหนดให้นำเงินกู้ไปใช้สำหรับโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์แก้ไขปัญหาราจร และยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร โดยสามารถลดระยะทางในการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร หรือลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งจะรองรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และส่งเสริมการขนส่งโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงทะเลอันดามัน - อ่าวไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ปิ่นสาย สุรัสวดี

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง