



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๑๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในหมวด ๑ ข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๓

“ข้อ ๑ ผู้นำร่องทั่วไปภายในน่านน้ำไทย แบ่งออกเป็น ๔ ชั้น และมีหน้าที่ทำการนำร่องเรือต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้นำร่องชั้นอาวุโส ทำการนำร่องเรือได้ทุกขนาด

(๒) ผู้นำร่องชั้น ๑ ทำการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๕๖๕ ฟุต (๑๗๒.๒๖ เมตร)

(๓) ผู้นำร่องชั้น ๒ แบ่งออกเป็น

ชั้น ๒ ก. ทำการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๕๐๐ ฟุต (๑๕๒.๔๔ เมตร)

ชั้น ๒ ข. ทำการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๕๐ ฟุต (๑๓๗.๒๐ เมตร)

ชั้น ๒ ค. ทำการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๙๒ เมตร)

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๖

ในกรณีจำเป็นที่ไม่มีผู้นำร่องที่เหมาะสมกับหน้าที่ตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ที่จะทำการนำร่องเรือลำหนึ่งลำใดเป็นพิเศษ เจ้าท่าอาจสั่งให้ผู้นำร่องที่อยู่ในชั้นต่ำกว่าเกณฑ์ข้างต้นทำการนำร่องเรือลำนั้นได้

(๔) ผู้นำร่องพิเศษ ทำการนำร่องเรือเฉพาะ ลำที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต

ข้อ ๒ ผู้ที่จะสมัครเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นนายทหารเรือยศเรือเอกขึ้นไปซึ่งเป็น หรือเคยเป็นผู้บังคับการเรือมาแล้ว

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีบริบูรณ์ แต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีบริบูรณ์

เว้นแต่ถ้าไม่มีผู้สมัครที่มีคุณสมบัติตาม (๑) ก็ให้รับสมัครจากผู้ซึ่งเป็นหรือเคยเป็นนายเรือของเรือเดินต่างประเทศ

ข้อ ๓ การขึ้นใบสมัครขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. และผู้นำร่องพิเศษ ให้ผู้สมัครขึ้นใบสมัครตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมด้วยเอกสารดังต่อไปนี้ต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า
คือ

- (๑) ใบรับรองแพทย์ที่ออกให้โดยผู้ประกอบโรคศิลปะแผนปัจจุบันชั้น ๑ สาขาเวชกรรม ซึ่งแสดงว่าผู้สมัครเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์ และมีสายตาดำ
- (๒) ประกาศนียบัตรหรือใบรับรองความรู้หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินต่างประเทศ และ
- (๓) ใบรับรองความประพฤติซึ่งแสดงว่าผู้สมัครเป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อยและไม่เป็นผู้ติดยาเสพติดให้โทษ

ข้อ ๔ เมื่อได้รับใบสมัครตามข้อ ๓ ไว้แล้ว เจพาะกรณีผู้สมัครขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ให้กรมเจ้าท่าจัดให้เข้ารับการฝึกการนำร่องต่อไป

ข้อ ๕ ให้หัวหน้าผู้นำร่องซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายเป็นเจ้าหน้าที่ฝึกและควบคุมดูแลการฝึกการนำร่อง

การฝึกการนำร่องให้มีระยะเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นสมควรตามคำแนะนำของหัวหน้าผู้นำร่อง จะกำหนดระยะเวลาการฝึกให้น้อยหรือมากกว่าระยะเวลาดังกล่าวก็ได้

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๓

เมื่อผู้ฝึกการนำร่องได้ทำการฝึกการนำร่องครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคสองแล้ว ให้หัวหน้าผู้นำร่องรายงานผลการฝึก ความประพฤติ พร้อมทั้งเสนอความเห็นเกี่ยวกับผู้ฝึกการนำร่องเป็นรายบุคคล เสนอตามลำดับชั้นถึงอธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณารับเข้าสอบไล่เป็นผู้นำร่องต่อไป

ข้อ ๖ ในการสอบไล่เป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าตั้งคณะกรรมการสอบไล่ขึ้นคณะหนึ่ง มีจำนวนสามคน ประกอบด้วย

- (๑) หัวหน้าผู้นำร่อง
- (๒) ผู้อำนวยการกองตรวจท่า
- (๓) นายเรือของเรือต่างประเทศ

ข้อ ๗ หลักสูตรการสอบไล่เป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ให้เป็นไปดังนี้

- (๑) ความรู้เกี่ยวกับวิชาการเรือทั่วไป ซึ่งได้แก่ การบังคับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๙๒ เมตร) ได้ทุกสภาพและเหตุการณ์ ความสามารถในการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวดังกล่าว

ข้างต้นเข้าและออกระหว่างเขตที่กำหนดไว้
รวมทั้งการจอดเรือและการนำเรือออกจาก
ที่จอด

(๒) ความรู้เกี่ยวกับเส้นทางในการเดินเรือและ
และร่องน้ำ ซึ่งได้แก่ระยะทาง ค่าบลท์
ของทุ่นไฟ ที่ดิน หัวโค้ง เขตท่าและที่
จอดเรือ รวมทั้งเขื่อนเทียบเรือและสะพาน
เทียบเรือ

(๓) ความรู้เกี่ยวกับกระแสน้ำขึ้นและกระแสน้ำ
ลงตลอดฤดูต่าง ๆ และระดับความลึกตาม
ช่วงตอนของแม่น้ำและร่องน้ำ

(๔) ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการป้องกัน
เรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ
ที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้นำร่อง

(๕) วิธีใช้และการใช้ประมวลสัญญาณสากล

ข้อ ๘ วิธีการสอบไล่เป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. ให้เป็นไปตามดังนี้

- (๑) ภาคปฏิบัติการ ให้ทำการสอบเกี่ยวกับการบังคับเรือในเขตที่คณะกรรมการสอบได้กำหนด โดยมอบให้ผู้นำร่องประจำเรือลำหนึ่งลำใดเป็นผู้ทำการสอบและเป็นผู้ให้คะแนนภาคปฏิบัติการ
- (๒) ภาควิชาการ ให้ทำการสอบปากเปล่าต่อหน้าคณะกรรมการสอบได้
- (๓) ผู้สมัครสอบที่จะถือว่าเป็นผู้สอบไล่ได้ ต้องสอบได้ภาคปฏิบัติการได้คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ และภาควิชาการได้คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

ข้อ ๕ เมื่อทำการสอบไล่เสร็จแล้ว ให้คณะกรรมการสอบไล่รายงานผลการสอบไล่เสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาประกาศผลผู้สมัครสอบที่สอบไล่ได้ และออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องให้ต่อไป

สำหรับผู้สมัครสอบที่สอบไล่ตก คณะกรรมการสอบไล่จะได้ให้ทำการฝึกการนำร่องต่อไปอีกสองเดือน แล้วจึงให้สอบไล่เพื่อแก้ตัวเป็นครั้งที่สอง ถ้าผู้สมัครสอบสอบไล่ตก จะไม่มีสิทธิ

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๗

ทำการฝึกการนำร่อง และสอบไล่เป็นผู้นำร่องอีก แต่ถ้าผู้สมัครสอบไล่ได้ให้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งต่อไป

ข้อ ๑๐ ผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ซึ่งได้ทำการนำร่องมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี ถ้าหัวหน้าผู้นำร่องพิจารณาเห็นว่าเป็นผู้มีความประพฤติ ความรู้ และความสามารถสมควรที่จะเป็นผู้นำร่อง ชั้น ๒ ข. ได้ ให้เสนอความเห็นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ข. ต่อไป

ผู้นำร่องชั้น ๒ ข. ซึ่งได้ทำการนำร่องมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าสามปี นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องครั้งแรก ถ้าหัวหน้าผู้นำร่องพิจารณาเห็นว่าเป็นผู้มีความประพฤติ ความรู้ และความสามารถ สมควรที่จะเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ได้ ก็ให้เสนอความเห็นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ต่อไป

ผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ซึ่งได้ทำการนำร่องมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าห้าปี นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องครั้งแรก และได้เคยทำการนำร่องเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๕๐๐ ฟุต (๑๕๒.๔๔ เมตร) ขึ้นไป ภายในเขตท่าที่กำหนดให้ทำการนำร่องไม่น้อยกว่า ๖๐ เที้ยว (ขาเข้า

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๓

ไม่น้อยกว่า ๓๐ เทียว ขาออกไม่น้อยกว่า ๓๐ เทียว) ทั้งนี้ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้นำร่องชั้น ๑ หรือผู้นำร่องชั้นอาวุโส ถ้าผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ดังกล่าวมีความประสงค์ที่จะขอเป็นผู้นำร่องชั้น ๑ ให้รายงานเสนอตามลำดับชั้นถึงหัวหน้าผู้นำร่อง เมื่อได้รับรายงานแล้วให้หัวหน้าผู้นำร่องขอความเห็นจากผู้นำร่องชั้น ๑ และผู้นำร่องอาวุโสทั้งหมดในเขตท่าหรือน่านน้ำเดียวกัน ถ้าความเห็นส่วนมากเห็นว่าผู้นั้นมีคุณสมบัติเหมาะสมให้หัวหน้าผู้นำร่องเสนอความเห็นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาชี้ขาด และออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๑ ให้

ข้อ ๑๑ ผู้นำร่องชั้น ๑ ซึ่งได้ทำการนำร่องมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าสิบปี โดยได้รับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๑ มาแล้วห้าปี ถ้าประสงค์จะขอเป็นผู้นำร่องชั้นอาวุโส ให้รายงานเสนอตามลำดับชั้นถึงหัวหน้าผู้นำร่อง เมื่อได้รับรายงานแล้วให้หัวหน้าผู้นำร่องเสนอความเห็นเกี่ยวกับประวัติการทำงานของผู้นำร่องชั้น ๑ ดังกล่าวต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาชี้ขาด และออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้นอาวุโสให้ ”

ข้อ ๒ สำหรับผู้นำร่องซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้นำร่องก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้หัวหน้าผู้นำร่องเสนอรายชื่อผู้นำ

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มกราคม ๒๕๑๗

รื่องดังกล่าวต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง
ตามกฎกระทรวงนี้ให้ใหม่

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวัน
นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๗

พลเรือตรี ชลี สิ้นธุโสภณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องด้วย
กฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ในส่วนที่เกี่ยว
กับการกำหนดคุณสมบัติผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่อง กำหนดชั้นความรู้
ผู้นำร่อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตแก่ผู้ที่จะขอรับใบ
อนุญาตเป็นผู้นำร่อง ซึ่งได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๗๘ ไม่
เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสม
ยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้