

กระทู้ถามที่ ๐๐๔ (ร.)

วุฒิสภา

๑๘ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การเร่งรัดการตราพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยกรมการขนส่งทางรางจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๔ มีหน้าที่กำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางให้เป็นมาตรฐาน อีกทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศให้สามารถแข่งขันและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้านได้ แต่ปัจจุบันร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ยังไม่ผ่านการพิจารณาและประกาศใช้เป็นกฎหมาย ซึ่งร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการควบคุมกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางให้สามารถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง การบริหารจัดการการขนส่งทางรางอย่างเป็นระบบ สอดคล้องกับการพัฒนาขนส่งรูปแบบอื่นให้เป็นโครงข่ายเดียวกันอย่างสมบูรณ์ และร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวจะส่งผลให้กรมการขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่โดยสมบูรณ์ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางทั้งระบบเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กล่าวมา จึงขอเรียนถามว่า

- ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ได้มีการพิจารณาตั้งแต่สมัยสภานิติบัญญัติแห่งชาติและพิจารณาต่อเนื่องมาจนถึงรัฐบาลชุดที่ผ่านมา แต่ยังไม่สามารถบังคับใช้เป็นกฎหมายได้ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมมีแนวทางในการเร่งรัดผลักดันร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายในการควบคุมกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางโดยเร็วอย่างไร

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรเดช จิรนิติเจริญ

สมาชิกวุฒิสภา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๔ (ร.)

ของ นายสุรเดช จิรนิติเจริญ สมาชิกวุฒิสภา
เรื่อง การเร่งรัดการตราพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การเร่งรัดการตราพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ได้มีการพิจารณาตั้งแต่สมัยสามัญนิติบัญญัติ
แห่งชาติ และพิจารณาต่อเนื่องมาจนถึงรัฐบาลชุดที่ผ่านมา แต่ยังไม่สามารถบังคับใช้เป็นกฎหมายได้
ดังนั้น กระทรวงคมนาคมมีแนวทางในการเร่งรัดผลักดันร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.
เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายในการควบคุมกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางโดยเร็วอย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง ขอเรียนชี้แจงว่า ขั้นตอนการดำเนินการ
เกี่ยวกับกฎหมายดังกล่าว กรมการขนส่งทางรางได้เร่งรัดการดำเนินการตราร่างพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีกฎหมายการกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางราง
ของประเทศไทย โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญสภาผู้แทนราษฎรชุดที่แล้ว
และได้บรรจุระเบียบวาระเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร วาระที่ ๒ และวาระที่ ๓
แต่เนื่องจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ส่งผลให้ร่างกฎหมายค้างการพิจารณาของรัฐสภา

เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ภายหลังการเลือกตั้งไม่สามารถร้องขอต่อรัฐสภาให้ยกร่าง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ขึ้นมาพิจารณาต่อไปภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่มี
การประชุมรัฐสภาครั้งแรก ส่งผลให้ร่างกฎหมายเป็นอันตกไป ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
มาตรา ๑๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือแจ้งว่าหากกระทรวงคมนาคม ประสงค์จะเสนอร่าง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ จะต้อง
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของการเสนอร่างกฎหมายที่รัฐธรรมนูญและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดให้กรมการขนส่งทางราง นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง
พ.ศ. ฉบับที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ให้ความเห็นชอบ เสนอรัฐสภาพิจารณาต่อไป เพื่อให้การพิจารณาร่างกฎหมายเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
ที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ลงในระบบกลาง
ทางกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดไว้ โดยหัวหน้า
หน่วยงานของรัฐต้องลงชื่อในรายงานดังกล่าวด้วย คาดว่าสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ให้ความเห็นชอบส่งรัฐสภาพิจารณาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ ขอเรียนชี้แจงว่าในระหว่างที่ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ยังไม่ประกาศใช้บังคับ กรรมการขนส่งทางรางได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการประกาศใช้ โดยได้มีคำสั่ง ที่ ๘๖/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. (เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕) ประกอบด้วยผู้แทนกระทรวงคมนาคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งภาครัฐและเอกชน ดำเนินการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดให้มีกฎหมายลำดับรองกว่า ๗๐ ฉบับ เพื่อกำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่จะดำเนินการต่าง ๆ ตามที่กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางกำหนดไว้ โดยกรรมการขนส่งทางราง ได้จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองแล้ว ๓๕ ฉบับ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักถึงความสำคัญของกฎหมายดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้ กรรมการขนส่งทางรางติดตามและเร่งรัดการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป เพื่อให้มีการประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายในการควบคุมกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางของประเทศไทย