

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สามารถขับเคลื่อนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลกและสามารถรักษาฐานการผลิตยานยนต์ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคตและความต้องการของตลาดยานยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ สอดคล้องกับมติการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๗๒/๒๕๖๓ เรื่อง แก้ไขและเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติการประชุมดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตลอดจนเพื่อให้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความชัดเจน และวิธีการขอรับสิทธิเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามความในมาตรา ๓ และมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๔๙ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒.๗ ของข้อ ๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๒.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๔ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ผลิตหรือนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่มีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามข้อ ๓ ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐาน

ที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ทั้งนี้ ในกรณีและผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ มีโรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการหลายแห่ง ให้มีสิทธิยื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการอันเป็นสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๘ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ที่นำเข้ารถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับสิทธิในการลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลังที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร ต้องยื่นแบบคำขอ หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๑๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในการรับเงินอุดหนุนตามข้อ ๑๑ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องยื่นแบบคำขอรับเงินอุดหนุน ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๓) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการชำระภาษีอากร การจำหน่าย และการจดทะเบียนรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ ประกอบด้วย เอกสารการชำระภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีในการซื้อขายหรือการจำหน่ายรถยนต์ และเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามข้อ ๑๐ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๔ แล้วแต่กรณี ต้องผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) หรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๑๓.๑ กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๓.๒ กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรียที่แตกต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยาย

ระยะเวลาการผลิตขดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตขดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๓.๓ กรณีที่มีการนำเข้ารถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๔ ให้ผลิตรถจักรยานยนต์รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตขดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตขดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตขดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ต้องจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และต้องจัดทำบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และต้องเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยต้องเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๑๖ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อขดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตาม

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๓ หากสำนักบริหารการคลังและรายได้ได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนไปแล้วตามข้อ ๑๒ วรรคสอง กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปีโดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้ตามข้อ ๖ เต็มจำนวน”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) แบบคำขออนุญาตรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๒) แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๓) ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ท้ายประกาศกรมสรรพสามิตเรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) แบบคำขออนุญาตรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๒) แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

(แบบ ยพ. ๐๑-๐๓) ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๙ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไป ให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไป จนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่ได้มีการลงนามจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งขัดหรือแย้งกับความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของประกาศนี้ให้ใช้ความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของประกาศนี้แทน

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ.๐๑-๐๑

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับสิทธิ

● ประเภทผู้ขอรับสิทธิ

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(หมายเหตุ : เลือกได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

● รายละเอียดผู้ขอรับสิทธิ

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□ (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

หมายเหตุ : ให้ระบุรายละเอียดโรงอุตสาหกรรมเฉพาะที่มีความเกี่ยวข้องกับการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งมีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
 - ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
 - ราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น)
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้อย่างล้าตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด

๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ

ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการขอรับสิทธิในกรณีต่าง ๆ แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|----------------|
| (๑) หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน.....แผ่น |
| (๒) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ | จำนวน.....แผ่น |
| (๓) หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (เฉพาะกรณีมอบอำนาจ) | จำนวน.....แผ่น |
| (๔) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรม
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๕) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ | จำนวน.....แผ่น |
| (๖) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๗) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ | จำนวน.....แผ่น |
| (๘) สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงความสัมพันธ์ในทางธุรกิจของผู้นำเข้าและผู้ประกอบอุตสาหกรรม | จำนวน.....แผ่น |
| (๙) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร | จำนวน.....แผ่น |

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
 (.....) ที่ขอรับสิทธิตามมาตราฯ
 วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

การพิจารณา

- เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

...../...../.....

- อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราฯ

ไม่อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราฯ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

...../...../.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

แบบคำขออนุญาตรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....

วันที่รับ.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้ามีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่ผู้ประกอบการ
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ - เลขรหัสประจำบ้าน.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

Email..... ซึ่งเป็น "ผู้ได้รับสิทธิ" ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) มีความประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประ

เภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(Battery Electric Vehicle : BEV)

- ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- ราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ

- | | |
|---|------------------|
| (๑) ร่างใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม | จำนวน แผ่น |
| (๒) สำเนาใบกำกับภาษีหรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) | จำนวน แผ่น |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า

หมายเหตุ : ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการ หรือผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ประสงค์จะนำเข้าสินค้ารถยนต์จากต่างประเทศ ให้ระบุเลขทะเบียนสรรพสามิตที่เป็นสถานะนำเข้า

ข้อมูลประกอบแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒)

(๑) ลำดับที่	(๒) ประเภทพิกัด อัตราภาษี	(๓) รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)	(๔) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๕) แบบ/รุ่น	(๖) ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)	(๗) หมายเลขตัวรถ	(๘) หมายเลขเครื่องยนต์	(๙) หมายเลขมอเตอร์	(๑๐) Invoice No.	(๑๑) ภส. ๐๒-๐๑/ยพ		(๑๒) ราคาขายปลีกแนะนำ (บาท)	(๑๓) หมายเหตุ
										เลขที่รับ	ว/ด/ป ที่เริ่มใช้ราคา		
๑													
๒													
๓													
๔													
๕													
๖													
๗													
๘													
๙													
๑๐													

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการ
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการ
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....ที่ตั้ง
สำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่
มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน
๒ ล้านบาท

- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒
กรมสรรพสามิต



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
 ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
 แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
 ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
 ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ - เลขรหัสประจำบ้าน.....ที่ตั้ง
 สำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
 ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
 จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....
 Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
 ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
 ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่
 นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน
 ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒
 กรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๓

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับเงินอุดหนุน

● ประเภทผู้ขอรับเงินอุดหนุน

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

● รายละเอียดผู้ขอรับเงินอุดหนุน

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน

ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท)
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้อย่างล้าตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท)

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน (ต่อ)

- (๑) ประเภทพิกัด รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)
- (๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ) แบบ/รุ่น ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)
- (๓) หมายเลขตัวรถ หมายเลขมอเตอร์
- (๔) วันที่จดทะเบียนรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จังหวัด
- (๕) เลขที่ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้ายในตลาดปกติ) ลงวันที่
- เป็นจำนวนเงิน บาท (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (๖) เลขที่รับแบบ ภส. ๐๒-๐๑/ยพ วัน/เดือน/ปี ที่เริ่มใช้ราคา
- ราคาขายปลีกแนะนำ บาท (หลังหักเงินอุดหนุน)
- (๗) หมายเหตุ

๓. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการคำขอ

- (๑) หลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำนวน.....แผ่น
- (๒) หลักฐานการชำระภาษีอากร
- (๒.๑) กรณีนำเข้า : ใบเสร็จรับเงินกรมศุลกากร และใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตจำนวน.....แผ่น
- และภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมเอกสารประกอบ เช่น Commercial Invoice Packing List B/L เป็นต้น
- (๒.๒) กรณีผลิตในราชอาณาจักร : ใบเสร็จรับเงินและแบบรายการภาษีสรรพสามิต (ภส. ๐๓-๐๗) พร้อมเอกสารประกอบจำนวน.....แผ่น
- (๓) ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ในการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่จำนวน.....แผ่น
- (Battery Electric Vehicle : BEV) (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้าย)

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมมาตรการฯ
วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

ข้อตกลงการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า.....
โดย.....
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ”
ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank
Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต
ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับประกัน
เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรม
ตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจาก
โรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี
ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถยนต์ที่ขอรับสิทธิ
ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ได้แจ้ง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง
เล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภท

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา การขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิ จะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการ สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูป ทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

(๑) กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีก แนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบ อุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าเข้ามาในประเทศ ในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอม ที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

(๒) กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีก แนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรีย ที่ต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยผลิตชดเชยจนครบ ตามจำนวนการนำเข้าเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการ ผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอน การขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้า ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุน เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน หรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วย

ภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)
- ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิไม่ใช่แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธินั้น จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่า ของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๗. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิ

ในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ใน ขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่าย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติ พิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบ ได้ตลอดเวลา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ใน ขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญ ให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้อง นำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๑. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ใน ขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอม ที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน การใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับประกันเสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิ ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถจักรยานยนต์ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วง

ระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่ จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน การใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มี การจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายใน วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยยินยอมที่จะผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูป ทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิต ชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิต เรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะกรณีที่มีสิทธิได้รับ เงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับ สิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วย ภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถจักรยานยนต์เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรร เงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุน การใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิ ซึ่งมิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๗. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ใน ขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถจักรยานยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ - จ่ายรถจักรยานยนต์ และ เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)