ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๑/๒๕๖๙

เรื่อง การกำหนดมูลค่าของรายการค่าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ

เพื่อให้การกำหนดราคาศุลกากรในกรณีนำของเข้าที่ไม่มีมูลค่าของรายการค่าประกันภัย หรือค่าขนส่งของ หรือไม่มีค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งของที่นำเข้ามายังด่านศุลกากรที่นำของเข้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๖/๒๕๖๑ เรื่อง การกำหนดมูลค่าของรายการค่าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๒๓/๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าประกันภัย (Insurance) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าประกันภัย ให้คำนวณค่าประกันภัยในอัตราร้อยละ ๑ ของราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก

ข้อ ๓ กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าขนส่งของ (Freight) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การนำของเข้าทางเรือและทางบกให้คำนวณค่าขนส่งของในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก

(๒) การนำของเข้าทางอากาศยานให้คำนวณค่าขนส่งของทางอากาศยาน ดังนี้

(ก) ให้ใช้ค่าขนส่งของตามที่ปรากฏในต้นฉบับ HAWB (House Air Waybill) จากท่าต้นทางบรรทุก ซึ่งได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ดำเนินการคลังสินค้าอนุมัติ

(ข) หากไม่ปรากฏค่าขนส่งของในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มี HAWB ให้ใช้ค่าขนส่งของที่ปรากฏใน MAWB (Master Air Waybill)

(ค) หากไม่ปรากฏค่าขนส่งของในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มี HAWB และไม่ปรากฏค่าขนส่งของใน MAWB ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม Full IATA Rate ตามหนังสือ The Air Cargo Tariff

(ง) ค่าขนส่งของสำหรับของเร่งด่วนไม่ว่าจะนำเข้าโดยมีผู้โดยสารนำพาหรือไม่ก็ตาม หรือของติดตัวผู้โดยสารที่ไม่สามารถชำระอากรปากระวางได้ ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม ZONE ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้สำหรับของเร่งด่วนเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าอากร

(จ) กรณีของที่นำเข้าทางอากาศยาน แต่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดงราคารวมค่าขนส่งของทางอากาศยานเท่ากับราคารวมค่าขนส่งของที่นำเข้าทางเรือ การกำหนดราคาให้หักค่าขนส่งของทางเรือออกเสียจากราคาดังกล่าวแล้วบวกค่าขนส่งของทางอากาศยานที่ผู้ขายหรือผู้ส่งของออกได้ชำระไป หากไม่ทราบค่าขนส่งของทางเรือที่จะคำนวณหักออกได้ ให้หักค่าขนส่งของทางเรือออกในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาในบัญชีราคาสินค้า

(๓) การนำของเข้าทางไปรษณีย์ให้คำนวณค่าขนส่งของในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก

ข้อ ๔ กรณีราคาตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ที่จะนำมาคำนวณค่าประกันภัย (Insurance) ในข้อ ๒ และค่าขนส่งของ (Freight) ในข้อ ๓ ไม่ใช่ราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก ให้ดำเนินการดังนี้ ก่อนที่จะนำไปคำนวณค่าประกันภัย และค่าขนส่งของดังกล่าว

(๑) หากผู้นำของเข้าไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่ได้ส่งมอบของนั้น ณ จุดส่งมอบอื่นภายในประเทศที่ส่งของออก ไปจนถึงก่อนที่จะวางของบนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก มาแสดงต่อพนักงานศุลกากร ให้คำนวณราคาของโดยบวกเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๓ ของราคาในบัญชีราคาสินค้า และให้ถือเป็นราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก

(๒) หากมีการแยกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่ได้วางของบนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออกให้เห็นอย่างชัดเจน ให้หักค่าใช้จ่ายนั้นออกเท่าที่ปรากฏในบัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารหลักฐานการจ่ายที่ผู้นำของเข้านำมาแสดงต่อพนักงานศุลกากร และให้ถือเป็นราคาของที่ได้ส่งมอบไว้บนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศ ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งของออก

ข้อ ๕ กรณีราคาตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ยังไม่รวมค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งของที่นำเข้ามายังด่านศุลกากรที่นำของเข้า หากปรากฏหลักฐานชัดเจนว่ามีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ให้นำมูลค่าตามหลักฐานที่มีการชำระจริงไปใช้ในการกำหนดราคาศุลกากรด้วย

ข้อ ๖ กรณีไม่เป็นไปตามข้อ ๒ - ๕ อธิบดีจะพิจารณาตามที่เห็นสมควรเป็นกรณี ๆ ไป

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
อธิบดีกรมศุลกากร