ระเบียบกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วยเงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยเงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ประกอบกับข้อ ๖ และข้อ ๑๐ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง เงินนอกงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงกำหนดระเบียบขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยเงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว” หมายความว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนเส้นทางหลัก สายสุขุมวิท ช่วงหมอชิต - อ่อนนุช และสายสีลม ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ - สะพานตากสิน (ส่วนสัมปทาน) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช - แบริ่ง และสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน - บางหว้า (ส่วนต่อขยายที่ ๑) และโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ส่วนต่อขยายที่ ๒)

“เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว” หมายความว่า เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องหรือได้รับประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานหรือการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รายได้จากการใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์ รายได้จากการอนุญาตให้เชื่อมต่อทางยกระดับ รายได้จากการให้สิทธิพื้นที่โฆษณาหรือเช่าพื้นที่ในสถานีรถไฟฟ้า รายได้จากการให้สิทธิพื้นที่โฆษณาบริเวณเสาตอม่อ รวมทั้งรายได้ทั้งหมดที่เกิดจากกิจกรรมหรือการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เป็นต้น แต่ไม่รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการเก็บค่าโดยสาร

“หน่วยการคลัง” หมายความว่า หน่วยการคลังของสำนักการจราจรและขนส่ง ตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน การนำส่งเงินและการตรวจเงิน

“ผู้จัดการระบบ” หมายความว่า ผู้ที่กรุงเทพมหานครว่าจ้างให้เป็นผู้บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน หรือผู้ที่กรุงเทพมหานครมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ข้อ ๕ ให้ปลัดกรุงเทพมหานครรักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ รวมทั้งให้มีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

หมวด ๑
การรับเงินและการฝากเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ที่สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบ

ข้อ ๖ เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครในส่วนที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบดำเนินการ ให้สำนักการจราจรและขนส่งนำส่งเงินเข้าบัญชีของธนาคารที่กรุงเทพมหานครกำหนดโดยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) นำฝากเข้าบัญชีธนาคาร

(๒) โอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร

(๓) วิธีการอื่นที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๗ เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ส่วนต่อขยายที่ ๒) ประเภทรายได้จากการอนุญาตให้เชื่อมต่อทางยกระดับ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยอนุโลม

ข้อ ๘ ให้สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บเงินรายได้ตามข้อ ๖

(๒) จัดทำรายงานการฝากเงินที่มีรายละเอียดของยอดจำนวนเงินพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งให้หน่วยการคลังทุกครั้งที่มีการฝากเงิน

(๓) จัดทำรายงานการฝากเงินรายเดือน รายไตรมาส และรายงานทุกสิ้นปีงบประมาณส่งให้หน่วยการคลังตามรายละเอียดที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบความถูกต้องของรายงานดังกล่าวแล้วแจ้งให้สำนักการคลังและสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบโดยเร็ว

หมวด ๒
การรับเงินและการฝากเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ที่ผู้จัดการระบบรับผิดชอบ

ข้อ ๙ เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครในส่วนที่กรุงเทพมหานครให้ผู้จัดการระบบเป็นผู้ดำเนินการ นอกจากรายได้จากการอนุญาตให้เชื่อมต่อทางยกระดับ ให้ผู้จัดการระบบนำส่งเงินเข้าบัญชีของธนาคารที่กรุงเทพมหานครกำหนดโดยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) นำฝากเข้าบัญชีธนาคาร

(๒) โอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร

(๓) วิธีการอื่นที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ผู้จัดการระบบมีหน้าที่ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บเงินรายได้ตามข้อ ๙

(๒) จัดทำรายงานการฝากเงินที่มีรายละเอียดของยอดจำนวนเงินพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งให้หน่วยการคลังทุกครั้งที่มีการฝากเงิน

(๓) จัดทำรายงานการฝากเงินรายเดือน รายไตรมาส และรายงานทุกสิ้นปีงบประมาณส่งให้หน่วยการคลังตามรายละเอียดที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบความถูกต้องของรายงานดังกล่าวแล้วแจ้งให้สำนักการคลังและสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบโดยเร็ว

หมวด ๓
การจ่ายเงิน

ข้อ ๑๑ เงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้นำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการระบบขนส่งมวลชนตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม

(๒) ค่าใช้จ่ายการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรวมทั้งดอกเบี้ย

(๓) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมการกู้เงิน

(๔) ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ในกรณีที่มีความจำเป็นที่ทำให้การชำระค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามลำดับตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของปลัดกรุงเทพมหานครในการอนุมัติเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๒ การอนุมัติการจ่ายเงินให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ข้อ ๑๓ ให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดให้มีหนังสือมอบอำนาจให้ผู้จัดการระบบสามารถเบิกเงินจากบัญชีธนาคารตามข้อ ๙ เพื่อนำไปจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้ โดยสำนักการจราจรและขนส่งต้องกำกับ ควบคุมดูแลการจ่ายเงินของผู้จัดการระบบให้ดำเนินการโดยถูกต้อง

ข้อ ๑๔ ในวันสิ้นเดือน ผู้จัดการระบบต้องรวบรวมยอดรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวและยอดค่าใช้จ่ายประจำเดือน โดยผู้จัดการระบบมีหน้าที่นำเงินรายได้จากบัญชีธนาคารตามข้อ ๖ และข้อ ๙ มาเป็นค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑๑

โดยผู้จัดการระบบมีหน้าที่หักภาษี ณ ที่จ่ายของค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑๑ และนำส่งกรมสรรพากรพร้อมรายงานภาระภาษีให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

ข้อ ๑๕ ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงิน ผู้จัดการระบบต้องจัดทำรายงานการจ่ายเงินพร้อมทั้งหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนแล้วส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งทันที โดยสำนักการจราจรและขนส่งต้องดำเนินการตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

หมวด ๔
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๖ ผู้จัดการระบบต้องจัดทำรายงานการรับและการจ่ายเงินเพื่อสรุปยอดจำนวนรายรับและรายจ่ายของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวทุกหกเดือนเพื่อส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบแล้วให้สำนักการจราจรและขนส่งแจ้งสำนักการคลังและสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบพร้อมทั้งรายงานผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบด้วย

ข้อ ๑๗ ผู้มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบนี้อาจมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้ดำรงตำแหน่งใดเป็นผู้ดำเนินการแทนก็ได้ แต่ต้องคำนึงถึงระดับของตำแหน่ง หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นสำคัญ หากเกิดความเสียหาย ผู้มอบและผู้รับมอบต้องรับผิดชอบร่วมกันตามกฎหมาย

ข้อ ๑๘ บรรดาแบบพิมพ์ แบบรายงานการเงิน เอกสาร สมุดบัญชีและทะเบียนต่าง ๆ ที่ใช้ตามระเบียบนี้ให้เป็นไปตามที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๙ สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่กำกับ ควบคุมดูแลให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับเงินรายได้ที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ถูกต้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีเหตุพิเศษสมควรปฏิบัติเป็นอย่างอื่น หรือที่ไม่มีกำหนดไว้ในระเบียบนี้ให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการเป็นกรณี ๆ ไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
ชัชชาติ สิทธิพันธุ์
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร