

กระทู้ถามที่ ๐๐๓ (ร.)

วุฒิสภา

๑๘ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ที่อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมทั้งรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าที่จะเพิ่มสูงขึ้นและลดระยะเวลาในการโดยสารและการขนส่งสินค้า แต่ในทางกลับกันในขณะที่รัฐบาลลงทุนในการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ และโครงการได้ทยอยแล้วเสร็จไปแล้ว แต่สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดยังคงไม่สามารถบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ ๔ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และร้อยละ ๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า มีสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพียงร้อยละ ๑.๔๔ เท่านั้น ซึ่งสะท้อนถึงสถานการณ์การบรรลุเป้าหมายที่อยู่ในระดับวิกฤต จึงขอเรียนถามว่า

- กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแนวทางในการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถในโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างไร เพื่อเป็นแนวทางหรือวิธีการหนึ่งในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางให้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางราง รวมทั้งเป็นผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและยังเป็นผู้ให้บริการเดินรถเพียงฝ่ายเดียว

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรเดช จิรนิติเจริญ

สมาชิกวุฒิสภา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๓ (ร.)

ของ นายสุรเดช จิรัฐิติเจริญ สมาชิกวุฒิสภา

เรื่อง การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามเรื่อง การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแนวทางในการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถในโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างไร เพื่อเป็นแนวทางหรือวิธีการหนึ่งในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางให้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางราง รวมทั้งเป็นผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและยังเป็นผู้ให้บริการเดินรถเพียงฝ่ายเดียว

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) มีมติเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการข้อเสนอการเปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่งสินค้าซึ่งไม่ใช่สินค้าของตนเองทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น กระทรวงคมนาคมได้ผลักดันการดำเนินการตามมติดังกล่าว โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยสอดคล้องกับแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่ได้กำหนดโครงการพัฒนารัฐกิจให้เข้าใช้ทาง (Time slot) ในการเดินรถขนส่งและธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเป็นผู้ให้บริการแพลตฟอร์มระบบราง (Platform provider) เพื่อจัดสรรใช้ประโยชน์จากทรัพยากร (รางและโครงสร้างพื้นฐาน) ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสนับสนุนให้ภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถด้านการให้บริการ รวมทั้งยังเป็นการหารายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยที่ไม่ต้องลงทุนเพิ่ม ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการหารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการกฤษฎีกา ในประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการเปิดให้เอกชนเดินรถร่วม (Open Access) เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ภายในขอบเขตวัตถุประสงค์ ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ได้หรือไม่โดยไม่เป็นการร่วมลงทุน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และไม่อยู่ในบังคับต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หากมีความชัดเจนในประเด็นข้อกฎหมาย การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้เร่งดำเนินการเชิญชวนเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการเดินรถเพื่อให้การขนส่งทางรางมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นต่อไป