

## กระทู้ถามที่ ๐๐๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาผลกระทบทางเสียงตามแนวรถไฟฟ้าสายสีแดง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้  
เนื่องจากแนวรถไฟฟ้าสายสีแดงที่วิ่งผ่านในเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รวมถึงรถไฟฟ้าชานเมืองตามแนวรถไฟฟ้า บ้านเรือนประชาชน วัด และโรงเรียน ต่างได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๑ ปี แล้ว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแผนงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และแนวทางการป้องกันการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยวิธีใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม ได้มีการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เอกราช อุดมอำนวย

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๒ ร.

ของ นายเอกราช อุดมอำนวย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร  
เรื่อง ปัญหาผลกระทบทางเสียงตามแนวรถไฟฟ้าสายสีแดง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง ปัญหาผลกระทบทางเสียงตามแนวรถไฟฟ้าสายสีแดง ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคม มีแผนงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และแนวทางการป้องกันการ  
การแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยวิธีการใด ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ตระหนักถึงปัญหาผลกระทบทางเสียงตามแนวรถไฟฟ้าสายสีแดง  
จึงมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยในการดำเนินการ  
หาแนวทางแก้ไข โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียง  
เพื่อลดผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง แต่เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้มีการจัดสรร  
งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในการก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจาก  
มลภาวะทางเสียง การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ดำเนินการของบลงทุนในปี พ.ศ. ๒๕๖๗  
เพื่อก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงจำนวน ๘ จุด ซึ่งเป็นบริเวณเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง  
ที่วิ่งผ่านในเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และเส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองตามแนวรถไฟฟ้าที่มีประชาชน  
พักอาศัยตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณ  
ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบกำแพงกันเสียง ประกวดราคา  
และจ้างผู้รับจ้างในการดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณดังกล่าว  
โดยเร็วต่อไป

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคม ได้มีการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาอย่างไร  
ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางราง ได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการ  
แก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๗  
เพื่อก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว กรมการขนส่งทางรางจะดำเนินการกำกับ กำกับ  
ดูแล และเร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยเร็วที่สุด  
เพื่อลดผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงที่จะเกิดขึ้นตามแนวรถไฟฟ้าที่มีประชาชนได้รับผลกระทบด้วย  
รวมทั้งกรมการขนส่งทางรางได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการเยียวยาประชาชน  
ที่ได้รับผลกระทบ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด  
และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการดำเนินงานด้านคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อตอบสนองต่อความสุขของประชาชนในทุกมิติ มุ่งเน้นความมีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้เดินทาง กระทรวงคมนาคมจะได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงมาตรฐานความปลอดภัยของผู้เดินทางเป็นหลักให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยต่อไป