

กระทู้ถามที่ ๐๐๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงสถานีเคียกกาย สถานีศรียาน ในพื้นที่เขตดุสิต แขวงถนนนครไชยศรี ทำให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้อาศัยในละแวกดังกล่าว เช่น การสัญจร ผู้ใช้เส้นทาง ฝุ่นจากการก่อสร้าง ตลอดจนพ่อค้าแม่ค้าที่เป็นผู้ประกอบการโดยรอบไม่สามารถค้าขายได้เหมือนอดีต ทำให้รายได้ลดลงและลูกค้าที่ไม่สามารถมาซื้อสินค้าได้เหมือนเดิม เศรษฐกิจบริเวณ ตลาดศรียาน ตลาดราชวัตรชบเซาเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในการกำกับได้หาหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา ด้วยวิธีการใดบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับมีแผนงานและกระบวนการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับมีแผนงานหรือแนวทางในการจัดทำ เพื่อผู้ประกอบการ ในละแวกดังกล่าวในอนาคตที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงจะแล้วเสร็จอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภัสริน รามวงศ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๖ ร.

ของ นางสาวภัสริน รามวงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ของท่านสมาชิก
ผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในการกำกับได้หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วยวิธีการใดบ้าง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ดังนี้

๑. ประเด็นปัญหาด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีการปิดเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น โดยบริเวณสถานีจะมีการปิดเบี่ยงการจราจรตามความยาวของสถานี (รวมทางขึ้น - ลง) ระยะทางประมาณ ๓๐๐ เมตร และบริเวณอาคารปล่อยระบายอากาศจะมีการปิดเบี่ยงการจราจร ระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร ซึ่งในช่วงการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ผิวจราจรประมาณร้อยละ ๓๐ - ๕๐ ของพื้นที่ เพื่อการก่อสร้างและเป็นพื้นที่ทำงานของเครื่องจักรขนาดใหญ่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการปิดเบี่ยงจราจร เพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่กองบังคับการตำรวจจราจร และกองบัญชาการตำรวจนครบาล รวมทั้งดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามข้อกำหนด เช่น การติดตั้งกล้อง CCTV แล้วเชื่อมสัญญาณภาพไปยังสถานีตำรวจท้องที่หรือกองบังคับการตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการปิดเบี่ยงจราจรล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่เกิดปัญหาจราจรติดขัดหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้จัดให้มีทีมอาสาจราจรและทีมฉุกเฉินเพื่อสนับสนุนงานจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เข้าพบพี่น้องประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับฟังและแก้ไขบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างทันที่

๒. ประเด็นปัญหาด้านฝุ่นจากการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ได้มีมาตรการเกี่ยวกับการลดฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมงานก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) อาทิ การจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุก่อสร้าง การดูดฝุ่นโดยใช้รถดูดฝุ่นตลอดเวลา การติดตั้งรั้วป้องกันฝุ่นละอองสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร การฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตรวจสอบยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี

การปิดคลุมรถที่ใช้ขนวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ การล้างทำความสะอาดถนนและพื้นที่ใกล้เคียงจุดที่มีการก่อสร้างโครงการ การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ และแสงสว่าง เป็นต้น

๓. ประเด็นปัญหาด้านการค้าขายของร้านค้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงตำแหน่งและชื่อของร้านค้า เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าหรือผู้มาใช้บริการร้านค้าต่าง ๆ สามารถเห็นได้สะดวก

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับมีแผนงานและกระบวนการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพมหานคร (สำนักงานโยธา สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง) กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจแต่ละท้องที่ รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุขปภคที่ได้มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการไปพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เพื่อบูรณาการการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมถึงมีการเร่งรัดติดตามที่ปรึกษาและผู้รับจ้างของโครงการให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และมีการจัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าติดต่อประสานงานกับผู้ร้องเรียนเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาและแจ้งผลให้ทราบอย่างต่อเนื่อง

คำถามที่ ๓ กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับมีแผนงานหรือแนวทางในการจัดทำเพื่อผู้ประกอบการในละแวกดังกล่าวในอนาคตที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงจะแล้วเสร็จอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีลักษณะการใช้พื้นที่ ดังนี้

๑) พื้นที่สถานี ตั้งอยู่ตามแนวถนนสาธารณะ โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ อาทิ กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง เป็นต้น

๒) พื้นที่ทางขึ้น - ลงสถานี ได้มีการเวนคืนที่ดินของเอกชนและการขอใช้ที่ดินของหน่วยงานภาครัฐตามตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งนี้ ในส่วนที่เป็นที่ดินของภาคเอกชน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีการกำหนดค่าทดแทนจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องแล้ว

เมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเดินรถแล้วผู้ประกอบการหรือประชาชนในพื้นที่จะได้รับผลประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเร่งรัดและติดตามการก่อสร้างโครงการ

รถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้แล้วเสร็จตามแผนงาน และเร่งรัดคืนพื้นที่สาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนต่อไป

กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด ตระหนักถึงความปลอดภัยของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ โดยได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดต่อไป