

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๔๓ (พ.ศ. ๒๕๖๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน

หรือที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า : สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์

ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - พลังงานไฟฟ้า และระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามมาตรา ๑๖ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๐ ทวิ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๑ ทวิ และมาตรา ๔๔ (๑) เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ใช้เครื่องหมายมาตรฐานตามมาตรา ๑๖ หรือที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๒๐ มาตรา ๒๐ ทวิ มาตรา ๒๑ หรือมาตรา ๒๑ ทวิ ไว้ดังต่อไปนี้

มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม	เลขที่ มาตรฐาน	รายละเอียด	อัตราค่าใช้จ่าย ต่อตัวอย่าง ๑ ชุด (บาท)	หมายเหตุ
ยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้ เครื่องยนต์ สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อน ด้วยไฟฟ้า หรือ ไฮบริดไฟฟ้า : สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลือง เชื้อเพลิง - พลังงาน ไฟฟ้า และระยะ ขับเคลื่อน ด้วยไฟฟ้า	มอก. 2335-2558	Method of measuring emissions of carbon dioxide and fuel consumption of vehicles powered by an internal combustion engine only - จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เบนซิน) อ้างอิงวิธีทดสอบ มอก. 2540-2554 (ลักษณะที่ 1) - จุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) อ้างอิง วิธีทดสอบ มอก. 2550-2554 (ลักษณะ ที่ 1)	๓๕,๐๐๐/Test ๓๘,๕๐๐/Test	

มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม	เลขที่ มาตรฐาน	รายละเอียด	อัตราค่าใช้จ่าย ต่อตัวอย่าง ๑ ชุด (บาท)	หมายเหตุ
		Method of measuring the electric energy consumption of vehicles powered by an electric power train only - Electric energy consumption และ Discharge of the battery - Electric range (ระยะทางการขับขี่)	๕๔,๐๐๐/Test ๑๐,๐๐๐/Hr	
		Method of measuring the emissions of carbon dioxide, fuel consumption and the electric energy consumption of vehicles powered by a hybrid electric power train - จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เบนซิน) อ้างอิงวิธีทดสอบ มอก.2540-2554 (ลักษณะที่ 1) - จุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) อ้างอิงวิธีทดสอบ มอก.2550-2554 (ลักษณะที่ 1)	๓๙,๐๐๐/Test ๔๒,๕๐๐/Test	
		Method of measuring the electric range of vehicles powered by an electric power train only or by a hybrid electric power train and the OVC range of vehicles powered by a hybrid electric powertrain - รถเบนซิน - รถดีเซล	๑๓๕,๐๐๐ ๑๔๒,๐๐๐	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม